Verzamelde gegevens van Henricus Frans Jozef Bernaerts *1896+1963
N.V. UNICUM'S BEDRIJVEN te WEERT.

	Blz.	
A	2	Genealogische gegeven uit het parenteel van Peter Jacobus Bernaerts.
B	2	Gegevens uit diverse bevolkingsregisters.
C	2	De volgende informatie is verstrekt door Sjang Spierings.
D	3	Op 11 febr. 1933 was het bedrijf al bij de K.v.K. te Roermond voor de eerste keer ingeschreven.
E	4/11	Handelsregister van de Kamer van Koophandel en Fabrieken te Roermond. N.V. UNICUM'S BEDRIJVEN te WEERT. Dossiernummer 4646
F	11/16	De Blauwe map bevat brieven en aantekeningen over dossier 4646.
G	17/23	Het oorlogsverleden en het beheer door derden, het Nederlandse Beheersinstituut. Het CABR is beperkt openbaar tot 2025
H	24/25	Uit de kroniek van Pierre Linssen en krantenartikelen.
I	26/31	Bouwgeschiedenis Unicum.
J	32/36	Unicum's Bedrijven te Weert, een unicum in de metaalnijverheid.
K	37/53	De geschiedenis volgens krantenartikelen met bijbehorende foto's van de producten.
	43/44	Aviobrug tussen luchthaven en luchtvaartmaatschappij.
	49/50	N.V. Unicum Weert in moeilijkheden.
	51/53	Afsluitend div. foto's

Frans Jozef Bernaerts *08-03-1896+20-09-1963 - Oprichter Unicum Weert.

A - Genealogische gegeven uit het parenteel van Peter Jacobus Bernaerts.

1 **Peter Jacobus BERNAERTS** [44112], schipper (vervoerder van zand en grind), koopman (1884-1911), winkelier (1897), geboren 08-06-1851 te Hamont België, overleden 05-07-1917 te Weert op 66-jarige leeftijd.
Gehuwd [17411] op 32-jarige leeftijd 12-05-1884 te Weert met **Josephina Elisabeth BRINKMANS** [44105], 26 jaar oud, geboren 29-11-1857 te Weert, overleden 01-03-1935 om 16.00 uur te Weert op 77-jarige leeftijd, dochter van **Petrus Joannes BRINKMANS** [10101], dienstknecht (1853), schipper (1884-1893), eigenaar café Buitenlust (gelegen aan het kanaal te Weert), en **Anna Margaritha STRIBOSCH** [10102]. *Het gezin komt 08-09-1905 uit Achel*.

Uit dit huwelijk werden 8 kinderen geboren, het 2de en 6de kind zijn voor ons van belang.
2 – **Maria Augustinus Henricus Bernaerts** *15-08-1886+25-06-1961 – Hoefsmid in Tungelroy.
6 – **Henricus Frans Jozef Bernaerts** *08-03-1896+20-09-1963 – Oprichter Unicum Weert

6. m **Henricus Frans Jozef BERNAERTS** [54933], Geboren 08-03-1896 om 15.00 uur te Weert Hoogesteenweg, overleden 20-09-1963 te Weert op 67-jarige leeftijd.
In de overlijdensadvertentie staat:
Directeur-eigenaar Unicum's Bedrijven nv, Safe Power nv, Directeur Aviobridge nv.
Gehuwd [22133] op 23-jarige leeftijd 29-08-1919 te Zeist met **Hendrina van WANDELEN** [54952], 26 jaar oud, geboren 28-08-1893 om 02.15 uur te Zeist Wijk D nummer 381, overleden 26-12-1979 te Weert op 86-jarige leeftijd, dochter van **Theodorus van WANDELEN** [59187], bediende (1893), mandenmaker (1919), en **Gerdina Helena SMITS** [59188]. *Bruidegom woont ten tijde van de huwelijksvoltrekking in Amsterdam.*

Samengesteld door: A.M.G.C. Veugen

B - Gegevens uit diverse bevolkingsregisters:

Alhoewel in Weert geboren volgde er de 8-9-1905 een inschrijving in Weert met vermelding vorige woonplaats: Achel (B).
H.F.J. Bernaert is zijn loopbaan begonnen als arbeider bij de staatsspoorwegen (1915-1917),
Vertrok 17-04-1915 naar Heerlen.
09-12-1915 Kwam hij vanuit Voerendaal weer naar Weert.
25-11-1917 Vertrok hij naar Amsterdam waar hij werkte als bankwerker.
26-04-1919 Vertrok hij vanuit Amsterdam naar Zeist, ging inwonen op de Van Reenenweg 14 te Zeist bij van Wandelen en ook nog op nummer 52 ten huize van H. Huydink.
Hij huwde 29-08-1919 en was toen van beroep bankwerker en later autohandelaar(1923).
Daarna woonde het gezin nog op de Utrechtseweg 52, 58 en de Constant Huygenlaan 26.

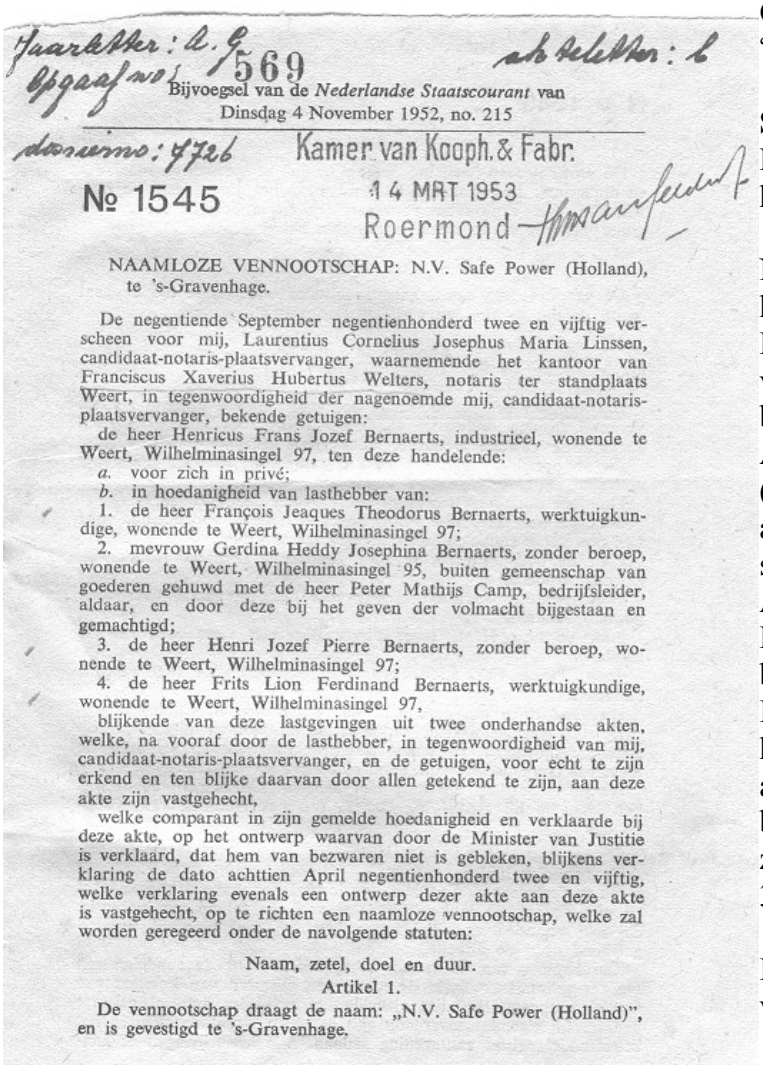
Het gehele gezin 8 personen groot, kwam 24-04-1933 naar Weert.
Hij liet zich in Weert inschrijven als werktuigkundige.
Woonde in de Penitentenstraat 29, later Wilhelminasingel 97.

C - De volgende informatie is verstrekt door Sjang Spierings.

Sjang kwam in de 1933 als boekhouder in vaste dienst bij Bernaerts, kreeg een betrekking als leraar. Maar kwam later in de avonduren weer terug en was ook commissaris bij Unicum.
Bernaerts zou gewerkt hebben bij Hemburg te Utrecht (geweer vergrendelingen).
Daarna zou hij een machinefabriek of een ander bedrijf hebben gehad in een kerk in Soest.
4 Jaar is zijn verblijf niet bekend.

Uiteindelijk komt Bernaerts dan in Weert terecht.
In de 2de WO heeft hij een graveerinrichting voor industrieel graveerwerk overgenomen van een joodse firma. Na de oorlog moest hij die weer teruggegeven.
Hij heeft in de oorlog voor de bezetter gewerkt, veel draadstangen voor spoor en bruggen, hij regelde ook het betonwerk.
Werd wegens economische collaboratie in 1947 veroordeeld.
Unicum werkte voor Smeets/Weegels/Luciferfabriek/Tricotage/Artola/e.a. Weerter bedrijven.
Maakten ovens voor Vredestein, fabriek van fietsbanden.
Vliegtuigkrikken werden over de hele wereld verkocht.
Ook werd er gewerkt aan de kop van Aviobruggen voor Schiphol. Dat is echter niet het ontwerp van Unicum geworden.
Diverse hoogwerkers werden gebouwd, 1 serie van 12 stuks, de overige waren iedere keer weer anders en dus prototypes.
Er was altijd geldgebrek, Spierings heeft als Commissaris het bedrijf 2 keer van een faillissement moeten redden, 1 keer in de tijd van Dhr. H.F.J. Bernaerts en 1 keer in de tijd van Dhr. M.P. Stokbroeks. Uiteindelijk was een faillissement toch onvermijdelijk. (Sjang Spierings)

D - Op 11 februari. 1933 was het bedrijf al bij de K.v.K. te Roermond voor de eerste keer ingeschreven.



Jaarletter: a. g. Opgaaf no: 569 Subletter: b

Bijvoegsel van de *Nederlandse Staatscourant* van
Dinsdag 4 November 1952, no. 215

dossiers: 4726 Kamer van Kooph. & Fabr.

№ 1545 14 MRT 1953 Roermond

NAAMLOZE VENNOOTSCHAP: N.V. Safe Power (Holland), te 's-Gravenhage.

De negentiende September negentienhonderd twee en vijftig verscheen voor mij, Laurentius Cornelius Josephus Maria Linssen, candidaat-notaris-plaatsvervanger, waarnemende het kantoor van Franciscus Xaverius Hubertus Welters, notaris ter standplaats Weert, in tegenwoordigheid der nagenoemde mij, candidaat-notaris-plaatsvervanger, bekende getuigen:
de heer Henricus Frans Jozef Bernaerts, industrieel, wonende te Weert, Wilhelminasingel 97, ten deze handelende:
a. voor zich in privé;
b. in hoedanigheid van lasthebber van:
1. de heer François Jeaques Theodorus Bernaerts, werktuigkundige, wonende te Weert, Wilhelminasingel 97;
2. mevrouw Gerdina Heddy Josephina Bernaerts, zonder beroep, wonende te Weert, Wilhelminasingel 95, buiten gemeenschap van goederen gehuwd met de heer Peter Mathijs Camp, bedrijfsleider, aldaar, en door deze bij het geven der volmacht bijgestaan en gemachtigd;
3. de heer Henri Jozef Pierre Bernaerts, zonder beroep, wonende te Weert, Wilhelminasingel 97;
4. de heer Frits Lion Ferdinand Bernaerts, werktuigkundige, wonende te Weert, Wilhelminasingel 97,
blijkende van deze lastgevingen uit twee onderhandse akten, welke, na vooraf door de lasthebber, in tegenwoordigheid van mij, candidaat-notaris-plaatsvervanger, en de getuigen, voor echt te zijn erkend en ten blijke daarvan door allen getekend te zijn, aan deze akte zijn vastgehecht,
welke comparant in zijn gemelde hoedanigheid en verklaarde bij deze akte, op het ontwerp waarvan door de Minister van Justitie is verklaard, dat hem van bezwaren niet is gebleken, blijkens verklaring de dato achttien April negentienhonderd twee en vijftig, welke verklaring evenals een ontwerp dezer akte aan deze akte is vastgehecht, op te richten een naamloze vennootschap, welke zal worden geregeerd onder de navolgende statuten:

Naam, zetel, doel en duur.
Artikel 1.
De vennootschap draagt de naam: „N.V. Safe Power (Holland)", en is gevestigd te 's-Gravenhage.

O 3136 – Emmakade 3 – H.F.J Bernaerts – "Unicum" Constructiewerkplaatsen – 1933/1939
S 4171 – Emmakade 3 – H.F.J Bernaerts – Machinefabriek "Unicum" wijziging van handelsnaam – 1939/1941
4646 – Emmakade 3 – H.F.J Bernaerts – N.V. Unicum's Bedrijven. – wijziging van handelsnaam – 1941/
Dit handelsregister bevat de gehele verdere verloop van het bedrijf en bevat ook de blauwe map.
AD – 7054 – Emmakade 3 – G.J.M. Mestrum (later Bernaerts '52) – "Safe Power" handel in assessoires voor de luchtvaart – 1950/1953.- statutaire vestiging 's-Gravenhage.
AG – 7726 – Emmakade 3 – "N.V. Safe Power (Holland)"– 1952/1969 – buiten bedrijf 11-08-1960.
Is getekend door H.F.J. Bernaerts ten deze handelende:
a. - voor zich in privé;
b. - in hoedanigheid van lasthebber van:
zijn dochter 30 jaar en 3 zonen respectievelijk 31, 27 en 24 jaar.

In 1960 werd de heer H.F.J. Bernaerts een van de twee directeuren van Aviobridge N.V.

E Handelsregister v.d. Kamer van Koophandel en Fabrieken te Roermond.
N.V. UNICUM'S BEDRIJVEN te WEERT.

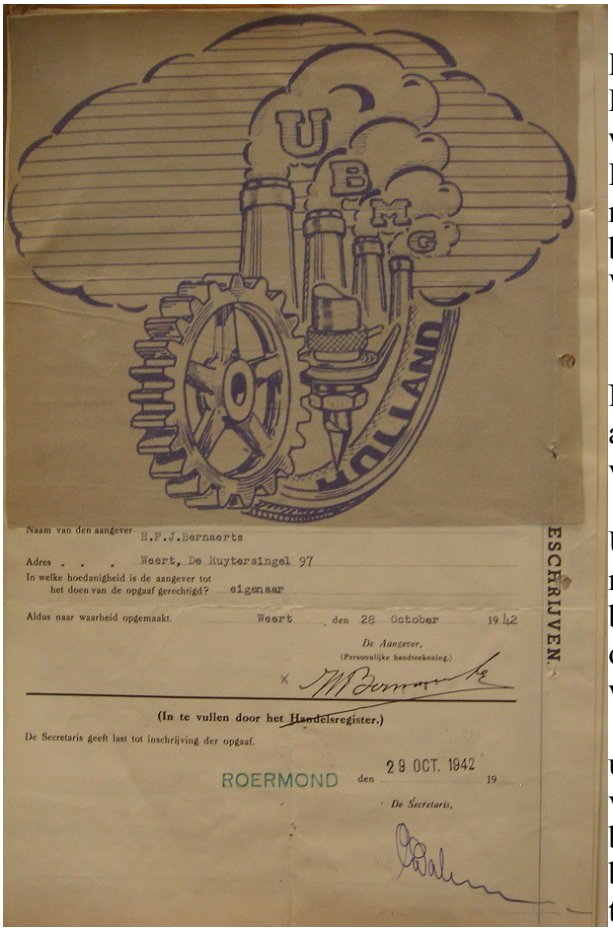
Dossiernummer 4646 Een lang dossier door de vele wijzigingen.

DATUM		JAAR	KORTE INHOUD	Akte-letter	PARAAF
19	11	1942	Eerste opgaaf . . .	a	
24	11	"	Inb. gewijzigd.	c	
5	6	1942	Ontslag "	d.	
29	10	1942	mededeeling	e	
2	3	1943	Toetreding gewijzigd.	f.	
1	2	1944	Ontslag gewijzigd.	g.	
29	5	1945	mededeeling	h.	
29	5	1945	Toetreding beheerder	i	
3	9	1946	mededeeling	j	
3	9	1946	wijziging in bedrijf	k	
15	5	1948	inh. beh.	l	
15	5	1948	mededeeling	m	
15	5	1948	inh. beh.	n	
18	9	1951	mededeeling	o	
18	9	1951	Ontslag beheerder	p	
22	4	1953	wijz. adres	q	
30	12	1954	mededeeling	r	
30	12	1954	nieuwe opgave	s	
30	12	1954	statuten.	t	
8	8	1955	Toevoeging Bedrijf	u	
8	10	1963	uitgeb. dir.	v.	
8	10	1963.	ingeb. dir.	w.	
2	1	1964	uitgeb. beheerder	x	
2	1	1964	ingeb. dir.	y	
20	3	1968	uitgeb. directeur-commissaris	z	
20	3	1968	ingeb. directeur-commissaris	aa	
7	5	1968	wijziging adres	ab	
2	12	1968	mededeeling	ac	
6	12	1968	mededeeling	ad	
9	4	1969	mededeeling	ae	
23	6	1969	wijziging adres	af	
25	2	1971	mededeeling	ag	
19	4	1973	Opheffing.	ah	

1941-11-19 a (akteletter)
Inschrijving in een nieuw dossiernummer **4646.**
Handelsnaam Unicum's Bedrijven.
Soort van bedrijf: Machinefabriek, bruggen- en wegenbouw, transportbedrijf, timmerbedrijf en graveerbedrijf.
Weert, Emmakade 3, vanaf 1933
Familienaam eigenaar: Bernaerts, Henricus, Frans, Jozef.
Woonplaats: Weert, Wilhelminasingel 97
Geboorteplaats en datum: Weert, op de 08-03-1896
Nationaliteit: Nederlandsche (dagt. nat. 15 Dec. 1938)
Gehuwd in gemeenschap van goederen.

1941-11-24 c
Volmacht voor Cornelis de Beer als algemeen gemachtigde voor het vertegenwoordigen van den eigenaar.
Woonplaats: Schiedam, Rotterdamschedijk 310 (Flatgebouw)
Geboorteplaats en datum: Rotterdam, 31 Augustus 1896. Nederlander.
Inhoud van de volmacht: De aan de ommezijde genoemde persoon wordt gemachtigd den eigenaar geheel en in ieder opzicht te vervangen bij het afsluiten van transacties de zaak betreffende en namens hem op te treden, met dien verstande dat voor verbintenissen met een looptijd van meer dan één jaar en transacties waarmede bedragen dan meer dan fl. 25.000.= (Vijf en Twintig Duizend Gulden) zijn gemoeid, de handtekening van den eigenaar wordt vereischt.

1942-06-05 d
Ontslag gevolmachtigde Cornelis de Beer onder intrekking van alle aan hem verleende volmachten.
Naam van den aangever: H.F.J. Bernaerts.



1942-10-29 e
Het aan ommezijde dezes vermelde merk is het Handelsmerk dat door bovengenoemde handelszaak wordt gevoerd.
Het adres van de aangever is gewijzigd, in verband met de oorlog 1940/1945 en op bevel van de bezetter.
Wilhelminasingel 97 werd De Ruytersingel 97

1943-03-02 f
Nieuwe volmacht voor Cornelis de Beer als algemeen gemachtigde voor het vertegenwoordigen van den eigenaar.
De Heer de C. de Beer zal voor de afdeling van UNICUM's Bedrijven, welke zich in Belgie bevindt, mij in zijn geheel vertegenwoordigen zonder enige beperkingen, zodat alle verbintenissen of ontbindingen door hem gedaan beschouwd moeten worden als zijnde door mij zelf gedaan.
Voor Nederland of ieder ander land met uitzondering van Belgie zal de Heer C. de Beer mij vertegenwoordigen, echter wanneer het transacties betreft, welke een geldwaarde van F. 10.000,- te boven gaan zal hij daarvoor eerst mijne schriftelijke toestemming nodig hebben.

1944-02-01 g
Ontslag algemeen gevolmachtigde Cornelis de Beer met intrekking van alle aan hem verleende volmachten.
Het privé-adres van den eigenaar is thans: Weert. DE RUYTERSINGEL. No. 97.
Naam van den aangever: H.F.J. Bernaerts. als eigenaar

1945-05-29 h
De Militaire Commissaris in Noord-en Midden-Limburg.
Militair-Gezag.
De Militaire Commissaris in Noord-en Midden-Limburg, uitoefenende de bevoegdheden, toegekend aan het Militair Gezag in het vorengenoemde gedeelte van het in Bijzondere Staat van Beleg verkerende grondgebied van het Rijk in Europa;
Gezien de bepaling van het Besluit Vijandelijk Vermogen;
Benoemt;
met ingang van 1 April 1945; – den Heer M.P. Stokbroeks, Procuratiehouder, wonende te Weert Laar 40; – tot beheerder van het geheele vermogen van den gearresteerde
H.F.J. Bernaerts, fabrikant, wonende te Weert, Wilhelminasingel 97, thans verblijvende in het gevangenkamp te Vucht; omvattende dit beheer tevens het vermogen van de echtgenoote en de kinderen van voornoemde Bernaerts, voorzooverre voorzien in het Besluit Vijandelijk Vermogen.

Gegeven te Weert, den 24 Maart 1945 – De Militaire Commissaris in Noord- en Midden-Limburg, de Majoor, (w.g.) onleesbaar – (A.H. Stok)
Naam van den aangever M.P. Stokbroeks, Weert, Laar No.40 C – als Beheerder.

1945-05-29 i
Opgaaf betreffende een nieuwen Beheerder.

Familienaam:	Stokbroeks, Mathias, Peter.
Woonplaats:	Weert, Laar, No. 40 C.
Geboorteplaats en datum:	Düsseldorf, (Duitsland) 1 Juni 1904
Nationaliteit:	Nederlandsche.

Naam van den aangever M.P. Stokbroeks, Weert, Laar No.40 C – als Beheerder.

1946-09-03 j
Aan het bedrijf is sedert het jaar 1941 steeds verbonden geweest een meubelmakerij.
Naam van den aangever M.P. Stokbroeks, Weert, als beheerder.

1946-09-03 k
Timmerbedrijf en meubelmakerij opgeheven door overdracht met ingang van 1 October 1944.
Naam van den aangever M.P. Stokbroeks, Weert, als beheerder.

1948-05-15 l
Ontslag beheerder: Mathias Peter Stokbroeks met ingang van 1 Mei 1948.
Naam van den aangever Dr. L.A. Van Bergen, Beheerder.

1948-05-15 – m
Het Nederlandse Beheersinstituut, vertegenwoordiging Venlo.
Gelet op het bepaalde is art. 35 jot. Art. 6 lid 1 sub b:
ontheft
M.P. Stokbroeks, Laar 40 c te Weert met ingang van 1 Mei 1948 van het beheer over het privé- en bedrijfsvermogen van H.F.J. Bernaerts, fabrikant, wonende te Weert, Wilhelminasingel 97 en
benoemt
Dr. L. A. van Bergen, Huize “Zonnetij”te Aarle Rixtel met ingang van 1 Mei 1948 tot beheerder over het privé- en bedrijfsvermogen van H.F.J. Bernaerts, voornoemd en

bepaalt
dat ontslagene en benoemde zich zullen gedragen naar de door of vanwege het Nederlandse Beheersinstituut verstrekte c.q. Nader te verstrekken instructies.
Venlo, 27 April 1948. Het Nederlandse Beheersinstituut. Vertegenwoordiging Venlo.
Beheer door derden. (w.g.) G.J.M. Mestrum.
(G.J.M. Mestrum komen wij tegen in 1950 als eerste inschrijver van "N.V. Safe Power"Holland – dossiernr. AD – 7054)

1948-05-15 n
Opgaaf betreffende een nieuwen Beheerder.
Familienaam: Dr. van Bergen, Lambertus, Alexander.
Woonplaats: Aarle Rixtel, Huize "Zonnetij".
Geboorteplaats en datum: Ewijk – Winssen, 7 juli 1895.
Nationaliteit: Nederlandsche.
Naam van den aangever, Dr. L.A. van Bergen – als beheerder.

1951-09-18 o
Het beheer over bovengenoemd bedrijf is met ingang van 15 Maart 1951 opgeheven. De Beheerder Dr. L.A. van Bergen te Aarle-Rixtel is met ingang van gelijke datum als zodanig ontslagen.
Naam van den aangever, J. Hoppenbrouwers, Eindhoven. Als vertegenwoordiger van het Nederlands Beheersinstituut, Eindhoven. September 1951.

1951-09-18 f
Ontslag beheerder: Dr. L. A. van Bergen, Aarle-Rixtel.
Naam van den aangever, J. Hoppenbrouwers, Eindhoven. Als vertegenwoordiger van het Nederlands Beheersinstituut, Eindhoven. September 1951.

1953-04-22 g
Het privéadres van de eigenaar H.F.J. Bernaerts is thans: Weert, Wilhelminasingel 97.
Naam van den aangever, Mr. TH. Van Geldorp, Roermond. Als secretaris der Kamer van Koophandel en fabrieken voor Midden-Limburg, Roermond

1954-12-30 r
De onderneming is omgezet in ene naamloze vennootschap gedreven onder de naam "N.V. Unicum's Bedrijven".
Naam van den aangever H.F.J. Bernaerts, Weert, als eigenaar.

1954-12-30 s
Nieuwe opgaaf: "N.V. Unicun's Bedrijven"
Plaats van vorige vestiging Eindhoven.
Soort bedrijf Machine en Graveerfabriek.
Plaats Weert, Emmakade 3
Dagtekening Nederlandse Staatscourant, 23 November 1954, no. 227.
Opgaaf omtrent Bestuurders en Commissarissen:
Bernaerts. Henricus, Frans, Jozef. – Directeur – Weert, Wilhelminasingel 97 – Weert *08-03-1896, Nederlander.
Spierings. Joannes, Franciscus, Hubertus – Commissaris – Nederweert, Burg. Vullersstraat 13 – Nederweert *09-04-1913, Nederlander.
Maatschappelijk Kapitaal fl. 450.000.--, geplaatst fl. 100.000.--, gestort fl. 100.000.--
De zaak wordt **niet** gedreven met behulp van geleenden, verkregen door de uitgifte van schuldbrieven (obligaties)
Naam van de aangever H.F.J. Bernaerts, Wilhelminasingel 97 te Weert, Directeur.

1954-12-30 t
Statuten no. 1846: (enkele stukjes er uit.)
NAAMLOZE VENNOOTSCHAP: „N.V. Unicums Bedrijven”, te Eindhoven.
De Heer Henricus Frans Jozef Bernaerts, industrieel, wonende te Weert,Wilhelminasingel 97 ten deze handelend:
a. – voor zich in privé,
b. – in hoedanigheid van de enige directeur van de te 's-Gravenhage gevestigde naamloze vennootschap „N.V. Safe Power (Holland)”, enzovoort.

Artikel 2 De vennootschap heeft ten doel:
1 – Het fabriceren van machines, motoren, apparaten, onderdelen en accessoires.
2 – Het uitvoeren van graveerwerken, zowel machinaal als met de hand.
3 – Het be- en verwerken van metalen, gecombineerd met rubber, plastic en aanverwante artikelen.
4 – Het conserveren van metalen, door oppervlaktebehandeling langs electrische, galvanische, chemische weg of op andere wijze.
5 – De handel in de sub 1, 2, 3 en 4 genoemde artikelen en werken.
6 – Het bouwen, aanleggen en onderhouden van bruggen, wegen en vliegvelden.
7 – Het exploiteren van transportbedrijven.
8 – Het ontwikkelen en exploiteren van patenten.
9 – Het deelnemen in, het oprichten van en het exploiteren van ondernemingen in binnen- en buitenland met een gelijk of aanverwant doel. In het algemeen het verrichten van alles wat in de meest uitgebreide zin des woord kan worden tot het hiervoor sub 1 tot en met 9 genoemd te behoren.
Artikel 4 Kapitaal en aandelen.
Het kapitaal der vennootschap bedraagt vierhonderd vijftig duizend gulden, verdeeld in vijftig prioriteitsaandelen, ieder groot één duizend gulden.
Bij de oprichting zijn geplaatst vijftig prioriteitsaandelen en vijftig gewone aandelen.
Door de oprichters wordt in het kapitaal deelgenomen: door de heer Henricus Frans Jozef Bernaerts voornoemd, voor vijftig prioriteitsaandelen en negen en veertig gewone aandelen;
door de Naamloze Vennootschap „N.V. Safe Power (Holland) gevestigd te 's-Gravenhage, voor een gewoon aandeel.
De volstorting van de aandelen, waarvoor door de heer H. F. J. Bernaerts in het kapitaal wordt deelgenomen, geschied onmiddellijk door inbreng van de tot nu door hem privé gedreven zaak Unicum's Bedrijven”te Weert.
De volstorting van het aandeel, waarvoor door de „N.V. Safe Power (Holland)” in het kapitaal is deelgenomen, is geschied in contanten.
Met betrekking tot het in te brengen onroerende zaken wordt een aparte akte van inbreng opgemaakt, welke onmiddellijk ten hypotheekkantore wordt overgeschreven.
De nog niet geplaatste aandelen zullen worden uitgegeven op zodanige tijdstippen en onder zodanige voorwaarden als door de algemene vergadering van aandeelhouders te bepalen.
De koers van uitgifte mag niet beneden pari liggen, behoudens het bepaalde bij artikel 38a, lid 2, van het Wetboek van Koophandel.
Artikel 9 Bestuur.
In afwijking van het bepaalde wat de wijze van benoeming betreft wordt voor de eerste maal tot directeur benoemd de comparant de heer Henricus Frans Jozef Bernaerts en tot commissaris de heer Joannes Franciscus Hubertus Spierings, onderwijzer, wonende te Nederweert. (klein gedeelte uit het artikel 9)

1955-08-08 u
Opgaaf van UNICUM'S BEDRIJVEN N.V., Machine en Graveerfabriek, te Weert.
Aan het bedrijf is met ingang van 27-12-1950 toegevoegd de fabricatie van mobiele kranen, gemotoriseerde en niet gemotoriseerde voertuigen in de ruimste zin des woords.
Opgemaakt: 1955-08-06, getekend H. F. J. Bernaerts, Kasteelwal 3

1963-10-08 n
Uitgetreden als directeur H.F.J. Bernaerts (overleden) 1963-09-20.
Naam van de aangever Bernaerts F.L.F., Bassin 24 Weert, directeur .

1963-10-08 w
Opgaaf betreffende een nieuwe Bestuurder.
Familienaam: Bernaerts, Frits, Leon, Ferdinand.
Woonplaats: Weert, Bassin 24.
Geboorteplaats en datum: Zeist, 1928-10-13
Nationaliteit: Nederlandse.
Naam van den aangever, Bernaerts, F.L.F., directeur

1964-01-02 x
Opgaaf van N.V. UNICUMS BEDRIJVEN, gevestigd te Eindhoven, kantoorhoudende te Weert
Uitgetreden beheerder: F.L.F. Bernaerts, Bassin 24 te Weert, met ingang van 18-12-1963.

1964-01-02 y
Opgaaf van N.V. UNICUMS BEDRIJVEN, gevestigd te Eindhoven, kantoorhoudende te Weert
Betreffende een nieuwe Bestuurders.
Familienaam: Bernaerts, Frits, Leon, Ferdinand.
Functie: directeur .
Datum in functie getreden. 18 december 1963.
Woonplaats: Weert, Bassin 24.
Geboorteplaats en datum: Zeist, 1928-10-13
Nationaliteit: Nederlandse.

Familienaam: Bernaerts, Gerdina, Heddy, Josephina. (voorm. echtgenoot P.M. Camp)
Functie: directrice.
Datum in functie getreden. 18 december 1963.
Woonplaats: Oisterwijk, Heisteeg 30
Geboorteplaats en datum: Zeist, 1922-02-26.
Nationaliteit: Nederlandse.
Naam van de aangever, Bernaerts, F.L.F., directeur

1968-03-20 z
Uitgetreden als directeur: F.L.F. Bernaerts m.i.v. 31-01-1968
Uitgetreden als directrice: G.H.J. Bernaerts 18-12-1964
Uitgetreden als commissaris: J.F.H. Spierings 28-02-1968.
Naam van de aangever, P.E. Dekker, Kapellen bij Antwerpen, als directeur.

1968-03-20 aa
Betreffende een nieuwe Bestuurder.
Familienaam: Dekker, Petrus, Everardus.
Functie: directeur .
Datum in functie getreden. 1 februari 1968.
Woonplaats: Kapellen bij Antwerpen,Duinendreef 10.
Geboorteplaats en datum: 's Gravenhage (NH), 1921-10-20
Nationaliteit: Nederlandse.

Familienaam: Hanraets, Mr. Peter, Hubert, Leo.
Functie: commissaris.

Datum in functie getreden. 28 februari 1968.
Woonplaats: Mierlo, Boslaan 15.
Geboorteplaats en datum: Arcen en velden, 1920-10-06.
Nationaliteit: Nederlandse.
Handtekening tekent niet voor de onderneming.
Naam van de aangever, P.E. Dekker, Kapellen bij Antwerpen, als directeur.

1968-05-07 ab
Het adres van de onderneming luidt: Weert, Kasteelwal 3.
Naam van de aangever, Mr. N.P.M.J. Op de Coul, Roermond, Adjunct-secretaris K.v.K.

1968-12-02 ac 's-Hertogenbosch, 22 november 1968.
De griffier van de arrondissementsrechtbank te 's-Hertogenbosch geeft U hierbij kennis, dat door: de naamloze vennootschap N.V. Unicum's Bedrijven, statutair gevestigd te Eindhoven, zaakvoerende en kantoorhoudende te Weert, Kasteelwal 3, een verzoek is ingediend tot bekoming van surséance van betaling.
Bij beschikking dezer rechtbank van 20 november 1968 is de surséance voorlopig verleend en tot bewindvoerder benoemd: Mr. A.J.V. Osinga, advocaat en procureur, kantoorhoudende te Eindhoven aan de Dommelstraat 22.
De behandeling van het verzoek is bepaald op woensdag, 12 februari 1969 des voormiddags te 11.00 uur, in de raadkamer der rechtbank te 's-Hertogenbosch, Paleis van Justitie, Spinhuiswal 2.
Mitsdien wordt U bij deze opgeroepen om als dan aldaar te verschijnen teneinde, alvorens beslist wordt omtrent het definitief verlenen van de gevraagde surséance, op het verzoek te worden gehoord. De griffier Mr. G. Ch. Goelst.

1968-12-06 ad
Dagt. en nummer der Nederlandse Staatscourant: woensdag 18 december 1968 nr. 247.
Hierbij bericht ik U, dat bij vonnis van de Arrondissementsrechtbank te 's-Hertogenbosch d.d. Heden in staat van faillissement is verklaard De N.V. Unicum's Bedrijven, statutair gevestigd te Eindhoven, doch zaakdrijvende en kantoorhoudende te Weert, aan de Kasteelswal 3.
Tot rechter-commissaris is benoemd Mr. J. Dekkers, en tot curator is aangesteld Mr. A.J.V. Osinga, advocaat te Eindhoven, Dommelstraat 22. De Griffier, 4 december 1968.
Naam van de aangever, Mr. N.P.M.J. Op de Coul, Roermond, Adjunct-secretaris K.v.K.

1969-04-09 ae
Wijziging: de verificatie vergadering van donderdag 13 maart 1969, zal worden gehouden op donderdag 1 mei 1969, des voormiddags te 10.30 uur. (gedeelte van de tekst)
Naam van de aangever, Mr. N.P.M.J. Op de Coul, Roermond, Adjunct-secretaris K.v.K.

1969-06-23 af
Het woonadres van de directeur P.E. Dekker luidt: Weert, Bassin 24.
Naam van de aangever, Mr. Th. J.H. Van Geldrop, Roermond, Secretaris van de K.v.K.

1971-02-25 ag
1039A/TZ/O. Unicum/faillissement. Kamer van Koophandel.
Mijne Heren, Door deze deel ik U mede, dat het faillissement van de naamloze vennootschap Ünicun's Bedrijven”N.V., welke vroeger statutair te Eindhoven gevestigd was, doch te Weert kantoor hield en vanuit Weert zijn zaken dreef, is geëindigd door het verbindend worden van de enige uitdelingslijst.
U gelieve hiervan aantekening te stellen in het bewust dossier.
Naam van de aangever, Mr. N.P.M.J. Op de Coul, Roermond, Adjunct-secretaris K.v.K.

1973-04-19 ah
De naamloze vennootschap is met ingang van januari 1971 ontbonden ingevolge het verbindend worden van de enige uitdelingslijst van het faillissement
De onderneming is met ingang van 17 februari 1971 opgeheven.
Naam van de aangever, P.A. Dekker, Hilversum, directeur,

F – De Blauwe map bevat brieven en aantekeningen over dossier 4646.

16-12-1941/06-11-1942
Div. brieven tussen "Unicum" Machinefabriek te Weert de K.v.K. Rotterdam en K.v.K. Roermond over de inschrijving en verplaatsing van het bedrijf, Graveerinrichting en stempelfabriek Jos. Blitz Dzn. van Maassluis naar Weert.

16 December 1941 – Unicum > K.v.K Roermond.
Wij refereeren aan ons telf. onderhoud van Zaterdag 11, inzake het bedrijf de Fa. Jos Blitz Dzn.
Zoals wij reeds telf. mededeelden is boven genoemd bedrijf vanaf 25 Nov. 1940 in eigendom overgegaan aan ondergetekende H.F.J. Bernaerts welke in het handelsregister der K.v.K. Roermond op 19 November van dit jaar ingeschreven is onder no. 4646.
Onder dit nummer is het bedrijf Jos Blitz Dzn. eveneens ingeschreven daar dit bedrijf een onderdeel vormt van "Unicum's Bedrijven" titel waaronder wij thans bij u staan ingeschreven.
Wij ontvingen echter op 10 Dec. een schrijven van de K.v.K. Rotterdam dat het zaakadres reeds gewijzigd was in: Weert, Hoogensteenweg 30.
Hieruit maken wij op dat het bedrijf Jos. Blitz Dzn. nog steeds te Rotterdam staat ingeschreven, hetgeen echter niet juist is. Door overplaatsing van het bedrijf naar Weert Is inschrijving bij de K.v.K. Rotterdam toch overbodig daar het bedrijf thans bij U staat ingeschreven onder de gemeenschappelijke naam van "Unicum's Bedrijven".
Wij zouden het zeer op prijs stellen indien U dit met de K.v.K. Rotterdam in orde zoudt willen maken en ons eventueel de noodige formulieren te sturen teneinde overplaatsing officiëel te kunnen melden. (w.g.) H. Bernaerts
P.S. Wij merken nog op dat de afdeling Graveerbedrijf de naam Jos Blitz Dzn. blijft voeren.

Het enige wat dan naar bovenstaande zou kunnen wijzen is de regel in het dossiernummer 4646: **Soort van bedrijf: Machinefabriek, bruggen- en wegenbouw, transportbedrijf, timmerbedrijf en graveerbedrijf.** In het dossier komt de naam Jos Blitz Dzn. niet voor, ook is er nimmer spraken van nevenvestigingen waar dan ook.

24 December 1941 – K.v.K. Roermond > K.v.K. Rotterdam.
Wij ontvingen van de heer H.P.J. Bernaerts industrieel te Weert en eigenaar van de Machinefabriek
"Unicum" een schrijven, waarvan wij U bijgaand een afschrift toezenden.
De heer Bernaerts heeft ons medegedeeld, dat hij het bedrijf der fa. Blitz Dzn. vroeger gevestigd te Rotterdam en ingeschreven in het handelsregister Uwer kamer, van welk bedrijf hij reeds in 1940 eigenaar was geworden, heeft overgeplaatst naar Weert.
Gaarne vernemen wij, of van deze overdracht en verplaatsing opgave bij Uwe Kamer is gedaan en vermelding in het handelsregister is geschied.
Voornoemde heer Bernaerts heeft ons verder mede gedeeld, dat er wel nog een soort kantoor in Rotterdam is over gebleven, waarin iemand bestellingen of opdrachten in ontvangst neemt om die aan het bedrijf "Unicum" te Weert door te geven doch dat er verder niets anders gedaan wordt, wat tot het bedrijf in betrekking staat, zoodat o.i. van "filiaal"geen sprake kan zijn. Is dit ook Uwe opvatting ? Namens de Kamer van Koophandel en Fabrieken voor Midden-Limburg.

3 Februari 1942 – K.v.K. Rotterdam > K.v.K. Roermond > Unicum.

Naar aanleiding van Uw bovenstaande schrijven breng ik allereerst onder Uw aandacht, dat ons de uit de bijlage ervan blijkende meening van den heer H. Bernaerts als zou de zaak Graveerinrichting en Stempelfabriek Jos. Blitz Dzn. nog steeds in het handelsregister onzer Kamer voorkomen, niet duidelijk is. Immers, zooals hij zelf schrijft, is aan ons handelsregister reeds de verplaatsing der onderhavige zaak naar Weert opgegeven; inschrijving der betreffende opgaaf vond reeds op 2 December 1941 Plaats. Vanaf dat tijdstip af kwam zij dus niet meer in het handelsregister onzer Kamer voor.

In verband met het in Uw brief medegedeelde, hebben wij hier ter stede naar het karakter van de nederzetting der betreffende zaak een onderzoek doen instellen. Daarbij bleek, dat hier ter stede een kantoor en fabriek is gevestigd, waar stempels worden gemaakt en orders terzake worden opgenomen en afgeleverd. Een en ander geschiedt onder den naam: Jos. Blitz Dzn. Het wil mij dan ook voorkomen, dat van de zaak Jos. Blitz Dzn. een filiaal te onzent is gevestigd gebleven, zodat de opgaaf, waarbij uitsluitend de verplaatsing werd aangegeven, onvolledig is.

M.i. is er geen bezwaar tegen, indien deze onvolledigheid door middel van een aanvullende opgaaf op een formulier T wordt goedgemaakt. Mocht Uwerzijds hiervoor kunnen worden gezorgd, dan zou ik dit zeer op prijs stellen. Tenslotte deel ik U nog mede, dat de heer H.F.J. Bernaerts reeds sinds 26 Maart 1941 als eigenaar de zaak Graveerinrichting en Stempelfabriek Jos. Blitz Dzn. in het handelsregister mijne Kamer voorkomt.

De Secretaris de Kamer, (w.g.) Mr. Van Walsum.

6 Februari 1942 – Unicum > K.v.K. Roermond.

Hiermede bevestig ik de goede ontvangst van Uw schrijven van 5 dezer bijgevoegd schrijven van de Kamer van Koophandel van Rotterdam.

Ten einde ieder misverstand uit de weg te ruimen, herhaal ik hierbij uitdrukkelijk, dat ik te Rotterdam geen filiaal van de zaak Jos Blitz Dzn. meer heb. Wel is daar voorlopig als overgangsmaatregel nog aanwezig een jongen, die de boodschappen aanneemt en om deze tijd te laten vullen maakt hij ter plaatse stempels, echter dit alles loopt over het kantoor Weert. De jongen, daar ter plaatse, heeft geen enkele bevoegdheid om namens mij op te treden, met uitzondering dat hij boodschappen kan aannemen en door moet geven aan het hoofdkantoor Weert.

Alle mededelingen van andere kant, die hier niet mee overeenstemmen berusten op fantasie of zelfaanmatiging.

In de hoop U hiermede voldoende te hebben ingelicht teken ik, – Hoogachtend, – H. Bernaerts.

11 Maart 1942 – K.v.K. Rotterdam > Unicum > K.v.K. Roermond.

Naar aanleiding van Uw boven aangehaald schrijven en de daarbij ingesloten bijlage deel ik U mede, omtrent de nederzetting van de Graveerinrichting en Stempelfabriek Jos. Blitz Dzn., alhier, een nader onderzoek te hebben doen instellen.

Daarbij werd verklaard, dat hier ter stede behalve den beheerder, L. Hooghart, werkzaam zijn vier stempelmakers en dat orders voor stempels ter plaatse worden aangenomen, waarna ook alhier de fabricage en aflevering ervan plaatst vindt.

Een en ander komt niet overeen met de gegevens in de bijlage van Uw brief vermeld. Voorshands wil het mij echter lijken, dat de nederzetting van de zaak Jos. Blitz Dzn. hier ter stede nog wel degelijk als een filiaal of bijkantoor is aan te merken.

De Secretaris der Kamer,

24 Maart 1942 – Unicum's Bedrijven > K.v.K. Roermond.

Bij nader onderzoek is ons gebleken dat de mening van de Kamer van Koophandel & Fabrieken te Rotterdam inderdaad juist is en het spijt ons ten zeerste, dat wij ten gevolgen van onjuiste informaties, welke ons verstrekt werden, deze kwestie in een verkeerd licht hebben gezien. Wij bieden U hiervoor beleefd onze verontschuldigingen aan.

Daar in deze zaak binnenkort een afdoende beslissing te verwachten is, lijkt het ons in de gegeven

omstandigheden het beste deze kwestie zolang op te schorten.
Wij zullen niet nalaten U van het uiteindelijk resultaat op de hoogte te stellen.
Intussen tekenen wij, Unicum's Bedrijven, afd. Machinefabriek.

6 November 1942 – Kamer van Koophandel en Fabrieken voor Zuid-Holland > K.v.K. Roermond.
In aansluiting aan mijn schrijven van 11 Maart 1942 betreffende de nederzetting van de Graveerinrichting en Stempelfabriek Jos. Blitz Dzn. alhier deel ik U voor de goede orde mede, dat mij bij een onlangs ingesteld onderzoek is gebleken, dat aan de Valkstraat 12, hier ter stede, niet langer een nederzetting van Unicum's Bedrijven te Weert aanwezig is.
De Secretaris der Kamer,

23 December 1943 – Handelsregisterwet – dossier. 4646/
Zeer Geachte Heer Bernaerts.
Naar aanleiding van het gisteren door ons gevoerde gesprek, deel ik U hierbij mede, dat de handelszaak met een bedrijfskapitaal van F. 1.000.000.= wordt ingedeeld in de 6e klasse en van F. 1.000.000.= tot 2.000.000.= in de 7e klasse, waarvan een jaarlijksche bijdrage verschuldigd is van respectievelijk F. 50.= en F. 100.= per jaar.
Voor het geval U kapitaalswijzigingen wilt doen inschrijven, voeg ik hierbij het daartoe strekkende formulier.
Met beleefde groeten verblijf ik, – Hoogachtend, Uw.dw.

24-03-1945 – Militair Gezag.
De Militaire Commissaris in Noord- en Midden-Limburg, uitoefende de bevoegdheden, toekend aan het Militair Gezag in het vorengenoemde gedeelte van het in Bijzonderen Staat van Beleg verkeerende grondgebied van het Rijk in Europa;
Gezien de bepalingen van het Besluit Vijandelijk Vermogen;
Benoemt met ingang van 1 April 1945;
den Heer M.P. Stokbroeks, Procuratiehouder, wonende te Weert, Laar 40;
tot beheerder van het geheele vermogen van den gearresteerde H.F.J. Bernaerts, fabrikant, wonende te Weert, Wilhelminasingel 97, thans verblijvende in het gevangenkamp te Vucht;
Omvattende dit beheer tevens het vermogen van de echtgenoote en kinderen van voornoemde Bernaerts, voorzooverre voorzien in het Besluit Vijandelijk Vermogen.
Gegeven te Weert, den 24 Maart 1945. – De Militaire Commissaris in Noord- en Midden-Limburg, de Majoor, w.g. onleesbaar (A.H. Stok.)

10-januari 1946 – dossiernummer 61457 K.v.K. Rotterdam – Bestemd voor: Roermond.
Graveerinrichting en Stempelfabriek Jos. Blitz Dzn., eigenaar H.F.J. Bernaerts. Deze zaak is verplaatst van Rotterdam, Valkstraat 12, naar Weert, Hoogensteenweg 30 Zij is gerangschikt in de eerste klasse.
(Bikkers en Zoon werd als fabrikant van o.a. hondenpenningen opgevolgd door Jos. Blitz Dzn. te Rotterdam en deze weer door P. Mansvelt en Zoon te 's-Gravenhage. Uit: Rotterdamsche hondenpenningen uit vroegere tijd, blz. 102)

8 februari 1946 – Telegram van uit 's 's-Gravenhage naar Roermond.
Verzoeke dringend omgaande toezending uittreksel handelsregister inzake deelgerechtigheid en nationaliteit van deelgerechtigden in **fa condor** stop **vroeger firma unicum weert** stop **directeur l h p hanssen** (Louis Hendrik Paulus Hanssen *Weert 28-7-1907)
Beheersinstituut

9 februari 1946 – Handelsregister 4171/4646.D/H
Aan het Nederlandsch Beheersinstituut te 's Gravenhage.
Naar aanleiding van Uw telegram hebben wij de eer U mede te deelen, dat in het Handelsregister van ons kantoor betreffende de zaak Unicum's bedrijven niets anders is ingeschreven dan:

1 Machinefabriek Ünicum” te Weert, Emmakade 3 eigenaar Henricus Frans Jozef Bernaerts, gevestigd Mei 1933. Nationaliteit Nederlander,aangifte 6 juli 1939.
2 Unicum's bedrijven, machinefabriek, bruggen- en wegenbouw, transport- timmer- en graveerbedrijf, Emmakade 3. Eigenaar Henricus Frans Jozef Bernaerts. Nationaliteit Nederlander. (dagt. Nat.15 December 1938.)

Met ingang van 1 April 1945 werd door den Militairen Commissaris voor Midden-Limburg M.P. Stokbroeks, procuratiehouder, wonende te Weert Laar 40 tot beheerder benoemt.

Een fa Condor en de naam van een directeur L.H.P. Hanssen te Weert komen in ons handelsregister niet voor.

Kamer van Koophandel en Fabrieken voor Limburg, kantoor Roermond. De Secretaris:

11 mei 1948 t/m 30-12-1954 – Briefwisseling.

Briefwisseling tussen Unicum's Bedrijven, Het Nederlandse Beheersinstituut en de K.v.K. te Roermond.
1 – Over de in- en uitschrijvingen van diverse beheerders.
2 – No. 1846 inschrijving van de „N.V. Unicum's Bedrijven” te Eindhoven. Bijvoegsel van de Nederlandse Staatscourant van Dinsdag 23 November 1954, no. 227.

20 september 1963 – is overleden.

Weled. Heer

HENRICUS FRANS JOZEF BERNAERTS

Directeur - Eigenaar
Unicum's Bedrijven n.v. - Safe Power n.v.
Directeur Aviobridge n.v.

echtgenoot van Mevrouw

HENDRINA VAN WANDELEN

Wij bevelen de ziel van de dierbare overledene in Uw Godvruchtige gebeden aan.

de bedroefde familie,

Weert, H. Bernaerts-Van Wandelen
Tilburg, Ir. F. J. Th. Bernaerts
J. Bernaerts-Dijkmans en kinderen
Oisterwijk, G. H. J. Bernaerts
Woodmont Conc. U.S.A., Ir. H. J. P. Bernaerts
J. Bernaerts-Bouter
Weert, F. L. F. Bernaerts, Werkt. k.
G. H. J. M. Bernaerts-Meusen en kinderen
Familie Bernaerts Familie Van Wandelen

Weert, 20 september 1963

15-november 1963 – Mr. J.G.M. Hoeberechts advocaat en procureur > K.v.K. Roermond.

In mijn hoedanigheid van gevolmachtigde van dhr. Ir. H Bernaerts ,wonende te Woodmont U.S.A., alsmede namens Ir. F.J.Th. Bernaerts, wonende te Tilburg, beide erfgename van wijlen Henricus F.J. Bernaerts, en mitsdien mede aandeelhoeders van Unicums bedrijven n.v., deel ik U voor de goede orde mede dat de directeursfunctie bij gemeld bedrijf nog vacant is.

Dezerzijds zal getracht worden zo spoedig mogelijk een vergadering van aandeelhouders te beleggen opdat in deze vacature kan worden voorzien.

U gelieve van het bovenstaande aantekening te doen in het dossier. Hoogachtend,

17-Juni 1969 – Unicum > K.v.K. Roermond.

Ten behoeve van mogelijke komende navragen deel ik U hierbij mede, dat mijn adres als directeur van de N.V. Unicum te Weert, die overigens in liquidatie is, sinds September 1968 luidde Bassin 24 Weert. Hoogachten. P.E. Dekker.

18-april 1973 – A.J.V. Osinga, advocaten en procureurs > K.v.K. Roermond.

Inzake N.V. Unicum's Bedrijven te Weert (dossier nr. 4646; jaarletter B.A.; akteletter AH) deel ik U naar aanleiding Uw verzoek aan de laatste direkteur van deze vennootschap het volgende mee.

Op 20 november 1968 werd aan deze vennootschap door de rechtbank te 's-Hertogenbosch voorlopig surséance van betaling verleend; ik werd benoemd tot bewindvoerder. December 1968 failleerde Unicum met benoeming van mij tot curator en Mr. Bekkers tot Rechter Commissaris. De verifikatievergadering werd gehouden op 1 mei 1969, terwijl de uitdelingslijst werd gedeponeerd op 19 januari 1971. Deze werd op 17 februari 1971 verbindend en daar het de enige uitdelingslijst was, is daarmede een einde gekomen aan het bestaan van eerdergenoemde naamloze vennootschap.

Ik bericht U dit alsnog, omdat gezien Uw verzoek om inlichtingen aan de heer Dekker te Hilversum, de laatste direkteur van de N.V. , misschien destijds verzuimd is U opgave te doen ex art.18 Handelsregisterwet. Hoogachtend, A.J.V. Osinga,

Senor Bernaerts, fundador y director de „Safe Power Ltda."
Mr Bernaerts, founder and manager of „Safe Power Ltd.".
Herr Bernaerts, Gründer und Generaldirektor des „Safe Power Unternehmens".

Toen de heer H. F. J. Bernaerts in 1932 als directeur-eigenaar van de machine- en graveerfabriek Unicums Bedrijven te Weert (Nederland) met zeven vertrouwde mannetjes de vervaardiging van sterk uiteenlopende, exclusieve machines naar eigen ontwerp ter hand nam, kon hij nauwelijks bevroeden, dat hij twintig jaar later een belangrijke rol zou gaan spelen bij de opbouw van de Westerse defensie . . .

SAFE POWER LTD

Unicum Works Weert Holland.
U.B.H.G. Holland

GRÚA MOVIL PARA SALVAR AVIONES

Las Empresas Unicum en Weert (Holanda), aue ya se dedica durante muchos anos a la fabricación de gatos hidráulicos ha producido ahora una grúa hidráulica para salvar aviones siniestrados. La grúa puede llevar sus propias láminas de acero que sirven para evitar que se atolle en terreno pantanoso; es que el peso proprio de la grúa es de 20.000 kg aproximadamente.

El conjunto se compone de un semiremolque y un tractor que ambos van dotados de dos ruedas. El tractor está provisto de un motor Diesel G.M.C. de 195 c.v. a 1.800 revoluciones por minuto, con 6 cilindros a 2 tiempos. La misma grúa forma un conjunto con el semi-remolque; si no se usa puede ser plegada. Después de enderezar hidráulicamente la grúa el palo vertical se encuentra encima del eje trasero. La máxima altura de elevación encima del suelo es de 9,30 m y el máximo alcance detrás del tope se eleva a 5,30 m.

Todos los movimientos de la grúa se efectúan mediante un sistema hidráulico cuya bomba se arrastra por el motor Diesel del tractor. El panel de mando va colocado en un lado lateral del semiremolque de modo que se pueda examinar excelentamente los trabajos que se deben efectuar, y que un solo hombre puede manejar la grúa.

La distancia entre los ejes es de 6,50 metros. El hecho de que el tractor pesado vaya unido con el punto giratorio implica que la grúa es muy estable.

La distancia entre las ruedas del semiremolque y del tractor es de 3 m. La distancia entre las ruedas del semiremolque puede aumentarse facilmente á 4,19 m, lo que implica que la estabilidad transversal resulta muy grande.

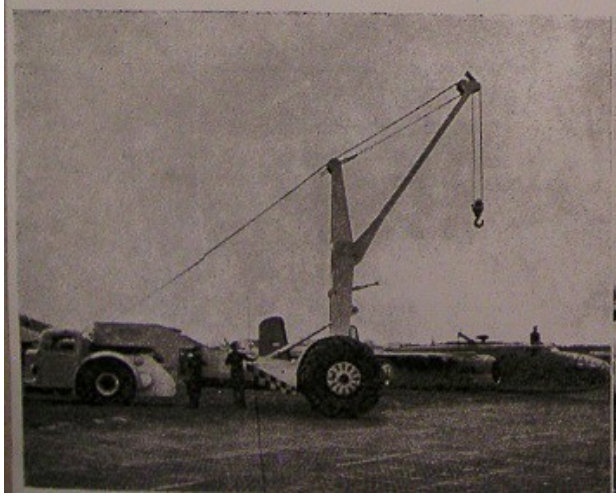
La capacidad de elevación de la grúa varía entre de 6 à 9 toneladas aproximadamente. Con ensayos se levantó y transportó un avión de 10 toneladas.

La velocidad en camino de esta grúa móvil se eleva, sin carga, a unos 40 km por hora. Se sobreentiende que su velocidad es menor si debe transportar carga. También en terreno quebradó la grúa puede trasladarse muy fácilmente.

La construcción del mecanismo de dirección se basa en el sistema aplicado a los tanques de forma que el vehículó puede hacer un giro sumamante corto, a saber alrededor del centro del eje trasero.

Las demostraciones despertaron mucho interés por esta grúa movil, también del extranjero y sobre todo en círculos militares.

Un Mitchell B-25 cerra al campo de aterrizaje.
A Mitchell B-25 barricades the runway.
Ein Mitchell B-25 als Barrikade, jedoch . . .



El avion es elevado en unos minutos.
The machine is rigged up within a few minutes.
Äusserst schnelle Aufhebung . . .

WEERT - HOLLAND

MOBILE CRANE FOR SALVAGING AIRPLANES

Unicum Works at Weert (the Netherlands), which has for some years past manufactured hydraulic jacks, has now designed a hydraulic mobile crane for salvaging wrecked airplanes. The crane can carry its own steel runners, for instance to prevent the crane, which weighs about 20.000 kg (44.090 lbs.), from sinking into swampy soil.

The unit consists of a two-wheeled semi-trailer, drawn by a two-wheeled tractor, which is powered with a 6-cylinder, 2-stroke G.M.C. diesel engine of 195 h.p. at 1.800 r.p.m. The crane itself forms one whole with the semi-trailer. When not in use it can be collapsed. When the crane is hydraulically erected, the vertical mast is just above the rear axle. The maximum lift above ground is 9,30 m (30,5 ft.), while the maximum sweep of the crane behind the bumper is 5,30 m (17,5 ft.).

All movements of and with the crane are effected by a hydraulic system, the pump of which is driven by the motor. The control panel is fitted on the side of the semi-trailer, from which point a good view is obtained of the work to be done, so that one man can operate the crane.

The length between centres of front and rear axles is 6,50 m (21$^1/_2$ ft.). As the heavy tractor is attached to the turning point, the crane is very stable. The track width of the semi-trailer and tractor is 3 m (9$^3/_4$ ft.). The trackwidth of the semi-trailer can in a simple manner be enlarged to 4,19 m (13$^3/_4$ ft.), which adds very much to the transverse stability.

The hoisting capacity of the crane varies between about 6 and 9 tons. During experiments, an airplane weighing ten tons was lifted and transported.

The driving speed of this mobile crane, unloaded, is about 40 km (25 miles) per hour. The loaded speed is of course lower. The crane is capable of traversing very rough ground without difficulty. The vehicle is manoeuvred by a system similar to that of a tank, so that it can make very sharp turns (about the centre of the rear axle).

The demonstrations with this mobile crane attracted great interest, also from abroad, and especially from military circles.

Es possible a transportar por medio de la grua el Firefly lo mismo que el Mitchell.
The Crasherane is capable of transporting the Firefly as well as the Mitchell.
Für Firefly (leicht) und Mitchell (schwer).

Si no se usa la grua puede ser plegada.
The crasherane in collapsed position.
Die Crasherane ineinandergeklappt.

FAHRBARER KRAN ZUM BERGEN VON FLUGZEUGEN

Unicum Werke in Weert (Niederlande), die sich bereits seit Jahren mit der Herstellung hydraulischer Wagenheber befasst, entwickelte einen fahrbaren hydraulischen Kran zum Bergen verunglückter Flugzeuge. Er führt Stahlplatten mit sich, die z.B. in sumpfigem Gelände das Einsinken der Räder verhindern. Sein Gewicht beträgt 20 t.

Der Kran besteht aus einem zweirädrigen aufgesattelten Anhänger, der von einem gleichfalls zweirädrigen Schlepper gezogen wird, welcher mit einem Sechszylinder-Zweitakt-G.M.C. Diesel motor von 195 PS bei 1.800 Umdrehungen pro Minute ausgerüstet ist. Der eigentliche Kran bildet mit dem Schlepper ein Ganzes. Ist der Kran ausser Betrieb, so kann er ineinandergeklappt werden. Wird er (hydraulisch) hochgestellt, dann befindet sich der vertikale Mast über der Hinterachse. Die grösste Hubhöhe über dem Erdboden beträgt 9,30 m, die Auslandung bis zu 5,30 m hinter der Stosstange.

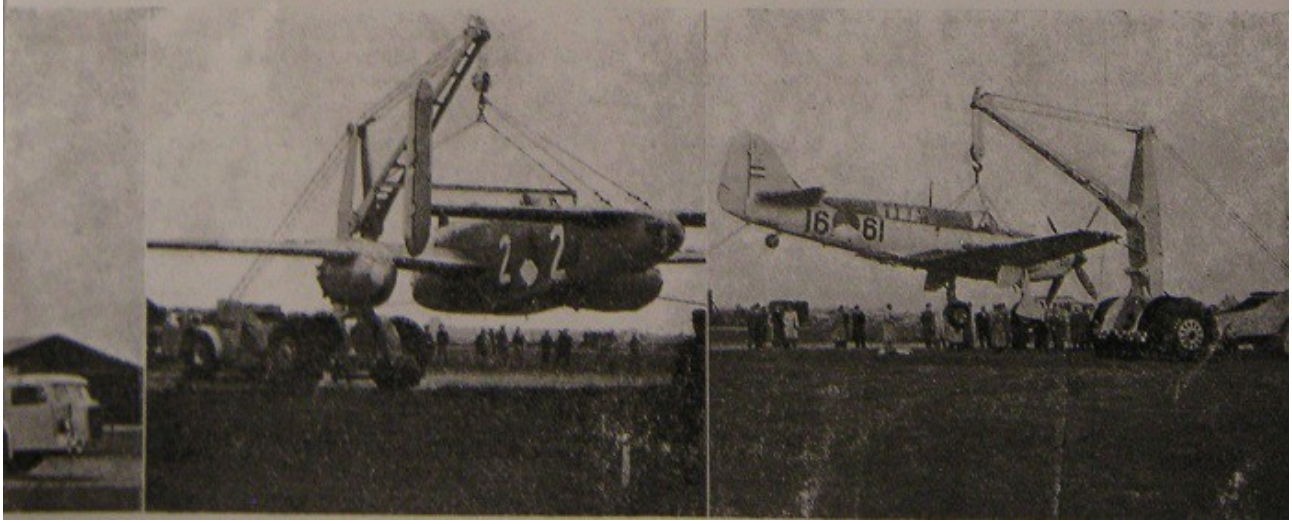
Alle Bewegungen des Kranes erfolgen auf hydraulischem Wege, wobei die Pumpe durch den Motor angetrieben wird. Das Schaltbrett ist an der Seite des Anhängers angebracht, von wo aus man einen guten Ueberblick hat dadurch genügt ein Mann zur Bedienung.

Der Abstand zwischen Vorder- und Hinterachse beträgt 6,50 m. Der am Drehpunkt befestigte schwere Schlepper verleiht dem Kran eine grosse Stabilität. Der Abstand sowohl zwischen den Rädern des Anhängers als des Schleppers beträgt 3 m. Der Radabstand des Anhängers kann auf einfache Weise bis auf 4,19 m vergrössert werden, wodurch eine sehr grosse transversale Stabilität erzielt wird. Das Hubvermögen des Kranes beträgt ca. 6–9 t. Bei Versuchen wurde ein Flugzeug von 10 t gehoben und abtransportiert.

Die Geschwindigkeit des Kranes beträgt ohne Last auf der Landstrasse 40 km pro Stunde mit Last ist sie naturgemäss geringer. Der Kran bewährt sich auch in schwierigem Gelände.

Das Wenden des Fahrzeuges erfolgt nach dem bei Tanks angewandten Prinzip, wodurch es sich in sehr kurzem Bogen, nämlich um den Mittelpunkt der Hinterachse, dreht.

Bei Vorführungen zeigten auch aus ausländische Interessenten, insbesondere Heeresinstanzen, lebhaftes Interesse für diesen fahrbaren Kran.



Zover alle gegevens van dossier nr. 4646 en de bijbehorende blauwe map.
Bron: RAL, Rijks Archief Limburg nu RHCL, Regionaal Historisch Centrum Limburg.

G - Het oorlogsverleden en het beheer door derden: het Nederlandse Beheersinstituut.

1941-11-19 a (akteletter)
Inschrijving in een nieuw dossiernummer **4646.**
Handelsnaam Unicum's Bedrijven.
Soort van bedrijf: Machinefabriek, **bruggen- en wegenbouw, transportbedrijf, timmerbedrijf en graveerbedrijf.**
Weert, Emmakade 3, vanaf 1933

Familienaam eigenaar:	Bernaerts, Henricus, Frans, Jozef.
Woonplaats:	Weert, Wilhelminasingel 97
Geboorteplaats en datum:	Weert, op de 08-03-1896
Nationaliteit:	Nederlandsche (dagt. nat. 15 Dec. 1938)
	Gehuwd in gemeenschap van goederen.

Deze nieuwe inschrijving in 1941 gaf de werkzaamheden aan waar men in de oorlog mee bezig was en die waren toegevoegd aan de machinefabriek.

De volgende gegevens komen uit het **Nationaal Archief:** CABR inv.nr. 96052 = dossier 7428
NBI inv.nr. 40342 en 40343

Gedeelten uit briefwisselingen:

"Unicum" Weert 19 April 1941
De N.V. Spleithoff, Beeuwkens & Co. Rotterdam
In antwoord op Uw schrijven d.d. 17 April 1941, spijt het ons dat er zoveel moeilijkheden gerezen zijn inzake het afleveren van de door ons gekochte draaibank.
In antwoord op Uw vragen kunnen wij het volgende verklaren:
Wij hebben vanaf Mei 1940 met 3 draaibanken bouten gedraaid voor de Duitsche Reichsbahn (Weermachts belang) zulks meermalen met bedrijfstijden van 24 uur per etmaal.
Onze banken hebben daardoor zodanig geleden dat wij noodzakelijk een bank er bij moeten hebben om ons normale werk voort te kunnen zetten, respectievelijk in staat te zijn de noodzakelijke onderdelen voor onze steeds voortdurende werken voor de Deutsche Reichsbahn te vervaardigen. Unicum.

"Unicum" Weert 21-October 1941
Toelating tot het Telegramverkeer.
Getekend: H.F.J. Bernaerts en L.R.A. Van der Plas
Wij beginnen thans machines te bouwen voor de Firma Hengler & Cronemeyer te Krefeld.
Omzet 1939 – fl. 50.000,--

"Unicum" Weert 20 Januari 1942
Aan te vragen passen voor België, met vermelding van de namen, 23 personen:
.F.J. Bernaerts, Mevr. Bernaerts- van Wandelen, F. Bernaerts, Mej. H. Bernaerts, L. Hanssen, W. Hanssen, P.J.B. Stultiens, J.W.C. v.d. Vossen, F.P. Bernaerts, G.H. Deussen, J.H. Lambers, J. Spierings, M.G. Jansen, W.M.H. Giebels, Mej. B.A. Hanssen, J.R. Bergh, J.H.A.F. Van Heugten, A.H. Halfers, M.P. Strybos, H.J.A. Gijsen, A.H. Hayen, M.J. Adriaans, J.H. Stultiens.

Personeel dat direct gemist kan worden – namen van 20 personen
. de Munnik, F.A.J.M. van Zandbeek, P.C. Wey, J. Ditmarsch, F.W.H. Sluyters, W.F. Smolenaers, L.W. Smolenaers, M.H.H. Piepers, D. Brinkmans, J.L. Strybosch. per 1 januari 1942:
J.H. Sijben. per 1 februari 1942:
C. Soeters, J. Norbout, H.J. Hermans, W.M. Stultiens, A.J. Branckaert, F.T. Mons, H.H. Keulen,

G.J. Branckaert, P.J.A. Stultiens.

Hengler & Cronenmy Nachf. Krefeld 28-Mai 1942
Auftragsmenge: 3 Teigwalzwerke, 3 Rollenbanen en 3 kleine K. -R. -Getriebe.
Auftragswertt: Reichsmark 4635,--
Rohstoffbedarf ist nicht erforderlich, da das gesamte Rohmaterial dem auftragnehmer von uns zu verfügung gestellt wird.
Heil Hitler, Maschinenfabik …..

Accountantskantoor Govers Eindhoven 5-Augustus 1942
Hierbij delen wij u mede, dat in de periode 1-7-1941/13-4-42 in totaal van Duitsche opdrachten werd ontvangen fl. 1.508.817,--

Aanvraag voor ontheffing bouwverbod. 4-September 1942
Het verbouwen van de Machinefabriek ten behoeve van een verkeersweg en het bijbouwen van was- en schaftlokaal. Het gebouw is thans voor 80% glas en waterdicht.
Motivering van den aanvrager.
Onze opdrachten zijn: Afd. Machinefabriek 95% voor de Zentralauftragsstelle en reparaties van alle mogelijke bouwmachines en gereedschappen voor vliegveldbouw.
Afd. Graveerfabriek. Al het graveer- en verdeelwerk voor de Duitse Kriegsmarine op Nederlandse Scheepswerven.
Bij het stilleggen van de bouw kunnen deze orders, aangezien de fabriek geheel openligt, bij het invallen van de winter niet meer uitgevoerd worden. 31 Aug. 1942

Opmerkingen: De Burgemeester der gemeente Weert,
Overwegende dat de “Unicum Bedrijven” een zeer vooraanstaande plaats innemen in het bedrijfsleven van de gemeente Weert en arbeid en brood verschaffen aan 100 gezinnen dezer gemeente, kan hij de aanvraag van den Directeur den heer H.F.J. Bernaerts, niet anders dan gunstig adviseren. Weert 31 Aug. 1942

Nat. S. Deutsh Arbeitspartei 02-10-1942
An das Büro Werkshagen. Bevollmächtigten für das Bau- und Siedlungswesen beim RK.
Baugenehmigung für die Firma Unicum's Bedrijven.
Der obengenannte betrieb befindet sich seit längere zeit in Umbau und hat die erforderlichen arbeiten zum größten teil bereits vollendet. Bei der kürzlich durchgeführten allgemeinen Entziehung der Baugenehmigung ist jedoch auch der Firma Unicum die Genehmigung zur Vollendung des Umbaues entzogen worden, obwohl das erforderliche Baumaterial vorhanden ist.
Die Firma Unicum wurde von mir gemeinsam mit einigen Herren des Niederländische Arbeitsfront besucht um dort die Einrichtung einer Lehrwerkstatt nach deutschen Vorbild durch zu führen. Der Betriebsführung der Firma. Unicum ist unseren Gedankengange sehr aufgeschlossen und bereit, die Niederländische Arbeitsfront auf dem Gebiet den Lehrlingsausbildung weitgehendst zu unterstützen. Die Entziehung der Baugenehmigung versetzt diesen betrieb nun in eine sehr schwierige Lage, nicht nur in Bezug auf die allgemeine Produktion, sondern auch in Hinblick auf die oben erwähnten Bestrebungen. Es wäre deshalb erwünscht, wenn in diesen Falle die Genehmigung zum Fortführung des Baues gegeben wurde, Zumal das betrieb ausschließlich für die Wehrmacht arbeitet. Ich konnte bei meiner Besuch feststelle, dass indem jetzt gezwungener maßen abgebrochen Bauzustand nicht nur die vorhandene Maschinen der verdeck durch Witterungseinflüsse preisgegeben sind, Sondern auch eine Fortsetzung der Produktion in Winter unmöglich sein wird.
Ich nehme an dass sie aus den erwähnten gründen und da, wie bereits gesagt, die Baustoffen auf den Baugelände lagern, in diesem Falle die Entziehung der Baugenehmigung zu rückgängig machen und wäre Ihnen für eine entsprechenden beschied dankbar.
Heil Hitler (van Hörsten) Berufswalter.

Büro Werkshagen. Den Haag 15-10-1942

Baugenehmigung für die Firma Unicum's Bedrijven.

Wir geben Ihnen nachstehend die gewünschten angaben für die Baugenehmigung der obengenannte Firma.

Baugenehmigungsnummer 2B. 284 LB 394
Abhebenummer LB 4426451 Heil Hitler,

Briem - Hengler & Cronemeyer Nachf Krefeld 16 Dezember 1942

Art des Auftrages:
Die komplette Bearbietung einer Queenmaschine 800 m/m breit ohne Fuss.
Auftragswertt: Reichsmark 2000,--
Rohstoffbedarf ist nicht erforderlich, da das gesamte Rohmaterial dem auftragnehmer von uns zu verfügung gestellt wird.

Heil Hitler, Maschinenfabrik

Rotterdam 25 augustus 1943

Verslag van een gesprek tussen de heren Hartveld/de Beer enerzijds en de heer H. Blitz anderzijds op zaterdag 25-09-1943 op het thuisadres van de heer H. Blitz, Breitnerstraat 61a Rotterdam.

Het gesprek lijkt plaats te hebben om duidelijkheid te krijgen omtrent de verkoop van de Graveerfabriek van Blitz aan Bernaerts.

Blitz maakt duidelijk dat de verkoop vrijwillig is, maar insinueerde dat de verkoop eigenlijk fictief is.

En wel om de volgende redenen:

1. De advocaat Mr. Smeets kwam om 11.15 bij Blitz thuis en om 14.00 was het contract klaar.
2. De Graveerfabriek werd voor fl. 15.000,-- verkocht terwijl de (om fiscale reden te laag gehouden) winst dat jaar fl. 14.000,-- bedroeg. Ofschoon Blitz een winstaandeel in de Graveerfabriek van 75% is toegezegd noemt hij dit imaginair, omdat de verliezen van Unicum op de Graveerfabriek zouden kunnen worden gezet en hij zelfs het verlies zou moeten dragen.
3. Er mondeling afspraken met Bernaerts werden gemaakt (hij wilde niet zeggen wat deze afspraken waren en wie er nog meer van op de hoogte waren). Later in het gesprek geeft hij toe dat Mr. Smeets, accountant Ten Hagen en Mej. van de Berg op de hoogte waren.
4. Het was niet de bedoeling dat de Graveerfabriek op ging in Unicum, maar dat beide bedrijven zouden samenwerken. Blitz was geschokt toen hij vernam dat de opdracht van de firma Vredesteinfabriek uit Loosduinen aan de Graveerfabriek door Unicum's Machinefabriek werd overgenomen. Omdat Bernaerts jr. nog niet capabel genoeg was om te onderhandelen met dhr. Schift, vroeg hij dhr. Hartveld om advies. Die nam de opdracht mee naar Unicum en handelde deze daar af.
5. Blitz wilde zelf werkzaam zijn in de Graveerfabriek, die ten tijde van het gesprek was gevestigd Hoogensteenweg Weert en waar Bernaerts jr. werkzaam was. (Fr. J. T. Bernaerts *13-10-1921 1ste zoon).

Blitz wilde desnoods zelfs de graveermachine bedienen, maar hij wilde niet als “knechtje van den heer Bernaerts”dienen.

Hartveld verzocht om een werkvergunning voor dhr. Blitz op 07-09-1943, deze werd geweigerd omdat hij Israëliër was. Blitz geeft aan dat er elders voormalige Joodse eigenaren in het bedrijf werken als werknemer, maar in werkelijkheid het bedrijf leidden.

Omdat dhr. Blitz op zwart zaad zit ontvangt hij fl. 3.000,-- contant als mindering op de koopsom. van de heren Hartveld/de Beer.

(Gedeelte uit het verslag.)

Als aanvulling: Hartveld werkte in Weert voor Bernaerts als bedrijfsleider. De Beer heeft Bernaerts leren kennen toen hij logeerde bij Hartveld. (1941-11-24 c - Volmacht voor Cornelis de Beer als algemeen gemachtigde voor het vertegenwoordigen van den eigenaar tot 1942-06-05 d)

1943-06-25 heeft Bernaerts het Belgische deel van Unicum overgedragen aan Louis Hanssen voor het bedrag van 4.500.000,00 Bfr. Hanssen heeft dit bedrag grotendeels, door tussenkomst van de heer Coenen, directeur van de Credietbank Sint Truiden, betaald.
Betaling: 500.000,00 Bfr. Contant bij ondertekening.
2.000.000,00 Bfr. juli '43.
2.000.000,00 Bfr. aug. '43.
Uiterlijk 31 augustus 1943 zou alles betaald moeten zijn.
Daarna heette de zaak CONDOR.

1944
Op 01-10-1944 wordt het vermogen van de familie Bernaerts onder beheer gesteld.
Procuratiehouder van 01-04-1945 tot 01-05-1948 is M.P. Stokbroeks. De privé-uitgaven worden op fl. 300,- gesteld.
Sjang Spierings werkt in de avonduren als boekhouder (overdag werkzaam als onderwijzer in Nederweert), hij wordt ijverig en betrouwbaar genoemd.

Bij een inval in de bezittingen van Bernaerts worden op verborgen plaatsen 70 kisten gevonden met onbekende inhoud.

1945 en de opvolgende jaren.
Accountantskantoor Govers in Eindhoven maakt de jaarrekeningen en vermogensoverzicht.

Balans + Verlies- en winstrekeningen van Unicum's Bedrijven Weert.
Zo ook rapporten betreffende grootte en samenstelling van het vermogen v.d. Heer H.F.J. Bernaerts fabrikant wonende te Weert Wilhelminasingel 97, omvatten tevens het vermogen zijner echtgenoten en kinderen.

1946
Door een uitspraak van de rechter augustus 1946 wordt de graveerfabriek met personeel overgedragen aan Dhr. Blitz. Blitz ontvangt hierdoor tot mei 1946 fl. 31.853,01. Dhr. Blitz vraagt een schadevergoeding van fl. 165.000,-- welke kan oplopen tot fl. 221.000,--.
30-07-1946 verhuist Blitz zijn zaak naar Maassluis.

Vanaf 18-01-1946 is Bernaerts geïnterneerd in diverse gevangeniskampen , nl. Sluis 16 Weert, Herten, Steyl, Valkenburg en Vught.. Hij wordt 16-04-1948 ontslagen.

Machinefabriek Mandigers Eindhoven 3 september 1946
Aan de adviescommissie v. h. Ned. Beheerinstituut te Roermond.
Mijne Heren:
Door deze verklaren wij gaarne, dat de Heren Küneman en Hartveld v.d. Machinefabriek Unicum voldoende bekwaamheid, zowel technisch als zakelijk bezitten om bovengenoemde fabriek te leiden.
Voor onze fabriek maakte zij meerdere malen matrijzen en verrichtten schaaf- en kotterwerk voor machineonderdelen in precisie uitvoer.
Zo ook brieven met gelijke strekking van:
N.V. Rubberfabriek Ceylon.
N.V. Wolders Kopergieterij Rotterdam.
N.V. Nederlandsche Schoen- en Lederfabriek, Bata in Best.

1947
In deze tijd benaderen meerderen de beheerders om het bedrijf of delen ervan over te nemen:
Maan Mertens aannemer kanaalwerken wil Sectie E. 2406 groot 07,10 are en grenzend aan J.v.d.C. 25 kopen. Fa. A Joosten van Geldorp graan- meelhandel en bakkerijgrondstoffen is een van de

geïnteresseerde. A.G.M. Arts werkzaam bij de Weerter Scheepsbouwmaatschappij is in voor het woonhuis.
Na overleg met het ministerie van EZ wil F. Roffelen, Eikendreef 33 Helmond Unicum kopen.

1948
Dossier 40604 NBI. 02.09.16 uit het Nationaal Archief van het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap.
(Non) effectuering van de verbeurdverklaring van 3-7-1948. Verbeurd verklaard 3/4 deel van het vermogen met VAB clausule.

Bernaerts krijgt 07-05-1948 weer de leiding over het bedrijf omdat het zeer slecht gesteld is en men van Bernaerts verwacht de zaak weer draaiende te krijgen. Beheerder is dan L.A. v.d. Bergen uit Aarle-Rixel.

1949
Taxatie door accountant van Reth, Eindhoven, op 21-11-1949 van de gebouwen en terreinen van Unicum's Bedrijven kadestraal Sectie E 2406, 2407, 1918, 1919, 3350, 3351 en O 1591, groot 31 are en 55 ca. + de inventaris.
Gebouw en terreinen beschadigd door oorlogshandelen:

Minderbroederslaan nr. 3 deels woonhuis en onderkelderd Kasteelwal nr. 1 woonhuis en onderkelderd. Gebouw 9 zandstraalinrichting, 12 machinefabriek, 14 en 15 lashok, 16 ijzermagazijn, 4 brandspuithuisje.	fl. 96.500,-
Inventaris	fl. 68.438,-
Totaal	fl. 164.938,-

Aldus naar beste kennis en weten geverifieerd.

1951
Accountant kantoor Moret en de Jong heeft een onderzoek ingesteld n.a.v. Brief van 3-7-1951 van GAB aan NBI. Er volgt afboeking wegens non effectuering.
Vermogensoverzicht van de familie Bernaerts/Wandelen:

Bedrijfsvermogen	fl. 60.112,48
Privévermogen	fl. 53.832,27
Privéschuld	fl. 204.884,--
Totaal negatief vermogen 15-03-1951	fl. 90.939,25

1956-03-17 Is er een negatief vermogen van fl. 42.049,82 en weer non effectuering.

Het is wel duidelijk dat de boekhouding van Unicum en de familie Bernaerts erg met elkaar zijn verweven en het moeilijk is een duidelijk overzicht te krijgen.

Afgenomen Interviews:
H.F.J. Bernaerts heeft Unicum opgericht in 1933 aan de Emmakade 3, de gebouwen (bestaande uit 2 woonhuizen en 1 schuur) en grond waren eigendom van zijn moeder. Begon met 4/5 man personeel en heeft de bestaande gebouwen verbouwd en uitgebouwd. (bouwen van een auto- machine reparatie-inrichting. bouwvergunning 4683)
1940-05-10 waren er 30/40 man personeel in dienst. Hij had 1940-05-09 enige personeelsleden ontslagen omdat hij toen machines moeilijk kon uitvoeren.
Had toen schulden aan de Nederlandsche Landbouwbank te Roermond, de Limburgsche Ideeënbank te Maastricht en zijn neef Frans Baets te Kelpen fl. 25.000,- , het vermogen was 16.000,-

In de vele interviews die volgen werd getracht een duidelijk beeld te krijgen van de loop van

de zaken met name die in België. Bernaerts heeft Louis Hanssen en zijn broer Willem Hanssen aangesteld om zijn werkzaamheden in België te leiden. Volgens zeggen van Bernaerts gingen deze zeer zelfstandig te werk, ofschoon wel duidelijk was dat ook Bernaerts moeite heeft gedaan om meer werk van de Duitsers te krijgen. Hij had geen sympathie voor de Duitsers maar kon op deze manier grof geld verdienen.

Guiseppe de Monte, aannemer te Weert, vertelt dat de Duitsers zijn materiaal in beslag hebben genomen, zodat Bernaerts er mee in België kon werken. Na 3 maanden kreeg hij zijn materialen terug en Bernaerts betaalde hem huur.

Karel Puffing, fotograaf , moest met spoed foto's afdrukken van een brug voor Bernaerts.

Hubertus Johannes Emmanuel Mertens, aannemer, moest met Bernaerts aan de spoorbrug werken.

Adriaan Hubertus Halfers, garagehouder, moest zijn wagen met of zonder chauffeur afstaan om voor Bernaerts te rijden.

Gerard Rudolph Langen, architect, heeft 3 weken in Belgie voor Bernaerts gewerkt als administrateur.

Peter Cornelis Weij vertelt dat Bernaerts de Duitsers vroeg om werk.

Priem, NSB'er, vertelt dat Bernaerts enige malen fl. 10,-- heeft betaald voor de Winterhulp en niet voor de NSB.

PRA Roermond 7428 dossier 572
Politieke recherche afd. collaboratie Roermond
No.231
1 Aard van het bedrijf zie K.v.K. Roermond dossierno 4646
2 Verantwoordelijke persoon: Bernaerts H. Fr. J.

3 – politieke instelling van deze persoon:
Deze is niet lid geweest van enige Nationaal Socialistische Organisatie. Wel schonk hij, volgens zijn verklaring gedwongen, enige giften ten behoeve van de N.S.B. etc. en onderhield hij speciaal in het begin der bezetting zeer vriendschappelijke connecties met de Duitse Hauptman Braun.
4 – Bernaerts exploiteerde op 10 Mei 1940 te Weert een kleine machinefabriek. Reeds in de eerste weken der bezetting herstelde hij voor de Duitsers een spoorbrug te Weert en daarna div. spoorbruggen in België o.a. te Neerpelt, Hasselt (twee), Antwerpen, Arlon. Bernaerts moest, omreden zijn kleine machinefabriek niet was ingericht en berekend voor bruggenbouw de nodige materialen en gereedschappen aankopen c.q. huren en ter zake deskundig personeel aannemen.
In Mei 1941 begon zijn firma met grote transportwerken voor het vliegveld te St. Truiden in België middels een door zijn firma aangelegd smalspoor van station Ordingen naar genoemd vliegveld. Vervoerd werden hoofdzakelijk zand, grind en andere bouwmaterialen. Verder werd door zijn firma meerdere bouwwerken in St. Truiden en omgeving ten behoeve van de Duitsers uitgevoerd. Bernaerts die zijn oorspronkelijk machinefabrieken wilde uitbreiden tot een bedrijf voor bruggenbouw en bouwwerken, kwam in Mei 1941, toen de werkzaamheden in St. Truiden begonnen, overeen met zijn hoofduitvoerder L. Hanssen, dat zij vanaf dat ogenblik ieder voor 50% van de winst zouden werken, maar dat Bernaerts het door hem geïnvesteerde kapitaal had teruggenomen.
Gelijke werken als voor het vliegveld te St. Truiden werden door de firma “Unicum”uitgevoerd voor de vliegvelden te Chievres en Florennes. In Juli 1943 heeft Bernaerts, nadat deze kort tevoren een poging had gedaan om de werken van zijn firma te liquideren, de werken van zijn firma in België voor een bedrag van 4,5 millioen Belgische francs overgedragen aan voor noemde L.

Hanssen, onder voorwaarde dat deze niet onder de firmanaam “Unicum”verder zou mogen werken.
5 – Bernaerts zijn vermogen was op 10 mei 1940 circa fl. 16.000,-- en bij de bevrijding in September 1944, volgens berekeningen van zijn beheerder circa fl. 500.000,--
6 – Gegevens van de inspectie der Belastingen te Roermond betreffende het inkomen en vermogen van H.F.J. Bernaerts:

		Inkomen		Vermogen	
1939	circa	fl.	10.000,--	fl.	5.912,--
1940	circa		12.000,--	circa	25.000,-- (?)
1941			68.000,--		300.000,--
1942	1/1		300.000,--		300.000,--
1943	1/1		400.000,--		150.000,--
1944	1/1		500.000,--		? (geen aanslag)
1945			arrest		arrest

Daar achteraf bleek dat er totaal wellicht meer dan fl. 1.000.000,-- zou zijn verdiend, zijn bovenstaande inkomens ambtshalve opgelegd, gebaseerd op de gegevens van het beheersinstituut.
7 – Ten lastelegging:
Van Juni 1940 tot 1943 vrijwillig werken uitgevoerd ten behoeve van de Duitse Wehrmacht in Nederland en België o.a. bruggenbouw, bouw- en transportwerken:
Vermoedelijke overtreding artikel 1 Tribunaalbesluit Juncto artikel 102 Wetboek van Strafrecht.

Waarvan door mij is opgemaakt dit resumé te Roermond. Op 29 juli 1947.
De rechercheur, M.L. Meevis.

Tot zover een gedeelte van de gegevens uit het **Nationaal Archief, Den Haag**.

H – Uit de kroniek van Pierre Linssen en krantenartikelen:

13 juli 1942

De nieuw benoemde NSB-burgemeester Rösener Manz treed in functie als burgemeester van Weert. Zeer veel Limburgers werden door de Duitsers gearresteerd als gijzelaars, waaronder o.a. de Weertenaar, Berrnaerts, directeur Unicum, werd anderdaags in vrijheid gesteld.

H.F.J. Bernaerts(*Weert 03-03-1896), Wilhelminasingel 97, werd wegens economische collaboratie in 1947 veroordeeld tot de duur van zijn voorarrest. Bernaerts was tijdens zijn arrest regelmatig in Weert te zien; de commandant van het kamp Hoensbroek, waar hij vastzat, werd daarop ontslagen en kreeg strafvervolging. In 1948 was hij weer directeur van de machinefabriek 'Unicum' op de kasteelwal.

Volgens de kroniekschrijfster van de urselinen – in de volksmond de 'Pruuse begiene' genoemd – waren in oktober 1944 achter dichtgemetselde muur in zijn kelder kostbare goederen gevonden, zoals autobanden, dozen spijkers. Deze goederen werden daarna bij de urselinen ter bewaring opgeslagen. (Bron: ENK, archief urselinen, inv. nr.3311 – Erfgoedcentrum Nederlands Kloosterleven)

17 oktober 1944

Ten huizen van Bernaerts, directeur Unicumfabrieken, thans in arrest wegens verrichte werkzaamheden, en in zijn fabriek wordt huiszoeking gedaan. Grote hoeveelheden goederen, in geheime bergplaatsen verborgen, worden in beslag genomen.

28 november 1944

De NSB-ers, 130 mannen en 15 vrouwen, worden per vrachtauto overgebracht naar het kamp te Vucht. Het was een hele consternatie toen de familieleden in de Schoolstraat afscheid moesten nemen. De pro-Duitsers waaronder Bernaerts maakten deel uit van het transport. Vanwege het miliair verkeer wordt andermaal afgekondigd dat er zich geen voertuigen, zelfs geen rijwielen op de wegen mogen bevinden. (De kroniek van Pierre Linssen)

16-mei-1947

De zaak Bernaerts-Hanssen.

Maandag stonden de Weerter collaborateurs H.F.J. Bernaerts en Louis H.P. Hanssen voor het Roermondse Tribunaal terecht. Het hun ten laste gelegde is bekend; hulp aan de vijand door het uitvoeren van werken op grote schaal; bruggenreparatie, aanleg van vliegvelden, wegen e.d. Voornamelijk in België en Frankrijk. Enfin; een demonstratie van landverraad en hebzucht op grote schaal. De winsten liepen in de millioenen francs.

Bepaald belachelijk deed de houding van Bernaerts tijdens de zitting aan; hij kon zich bar-weinig meer herinneren en veel wat hem in herinnering gebracht werd verklaarde hij onjuist of gelogen. Jammer voor hem waren er de cijfers en getuigenverklaringen. Aan het verzoek van den verdediger tot onmiddellijke invrijheidsstelling werd niet voldaan, doch de afhandeling der zaak werd verdaagd tot 27 Mei a.s. Teneinde enige rapporten nader te onderzoeken.

Tijdens de zitting bleek dat Bernaerts in Hoensbroek gedetineerd, onlangs meermalen in Weert was geweest „op vacantie”. Dit heeft de commadant van het kamp Hoensbroek zijn baan en een strafvervolging gekost.

De tweede beklaagde, Louis Hanssen, aanvankelijk uitvoerder voor Bernaerts, later compagnon en weer later zelfstandig aannemer, was vlotter in zijn verklaringen. Zoals hij ook „vlotte” zaken bleek gedaan te hebben, te oordelen naar de cijfers, die genoemd werden. Er was spraken van een belastingaangifte van vijf millioen francs, omzetten van 85 millioen. Ook deze zaak werd verdaagd. (Land van Weert 16-05-1947)

13-06-1947

Affaire Unicum.

De 2de kamer van het Tribunaal te Roermond bestaande uit de heren Mr. Höppener, Dr. Hartman en Jochems deed uitspraak in de zaak Bernaerts en L Hansen uit Weert.

Beide kregen een internering van 2 jaar en 9 maanden, zodat de heren aan het eind van deze maand de volledige vrijheid zullen herkrijgen. Beider vermogen practisch geheel verbeurd verklaard. De fabriek van B. zal zijn eigendom blijven indien hij kans ziet een bedrag van f 220.000, zijnde ongeveer de balanswaarde, in contanten te storten. Overigens is zijn vermogen terstond ten behoeve van de Staat verbeurd verklaard. Waarom men hem de fabriek wil laten houden is ons tot nog toe niet duidelijk. Moet er eerst nog wat in 't zwart verdiend worden om daarmee de boete te voldoen?

De uitspraak voldoet zeker niet aan de verwachtingen, nog minder aan ons rechtvaardigheids-gevoel en we mogen héél graag hopen, dat een tweede behandeling – liefst spoedig – volgt.

Want ook de opgelegde internering is toch wel in scheve verhouding met hetgeen minder slimme lieden hebben te ondergaan. De verbeurdverklaring lijkt ook erger dan ze in werkelijk is, daar de fiscus met dit soort raad weet. Wordt dit vonnis door hogere instanties goedgekeurd, dan zullen wij spoedig de groot-colloborateurs weer als prinsen in hun eigen wagen door Neerland's dreven zien rijden.

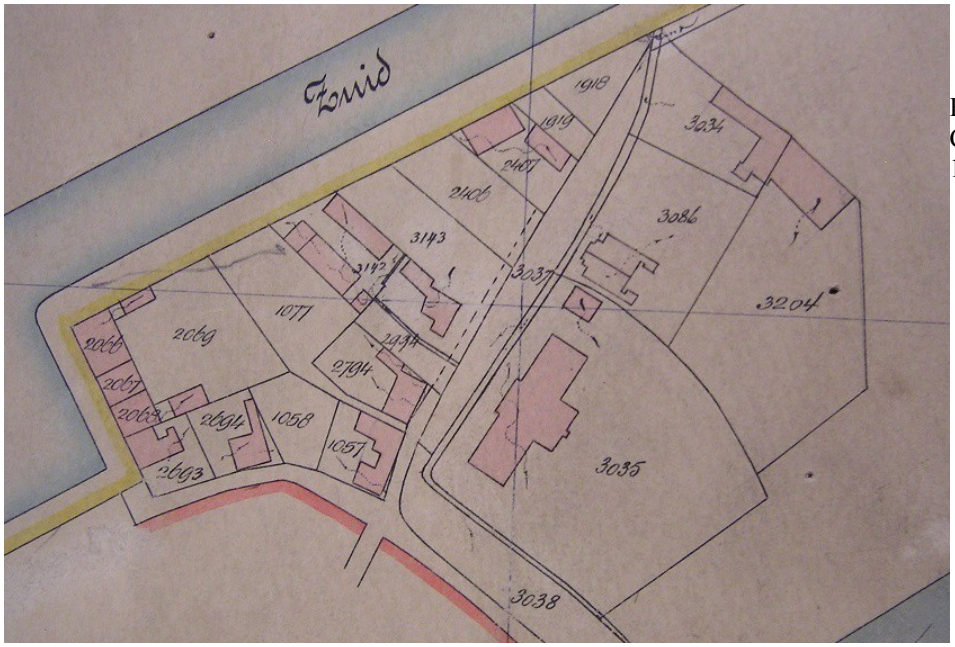
Men wordt verzocht zich niet te ergeren. (Land van Weert 13-06-1947)

I – Bouwgeschiedenis Unicum:

1915-03-29 – akte 232 – Notaris P.M. Goyarts.
Mejuffrouw Helena Wilhelmina Lambers of Lammers weduwe van Cornelis Hangx verkoopt aan den Heer **Petrus Jacobus Bernaerts** een huis met erf en tuin gelegen te Weert, nabij het kanaal, aan het Martinuswalke. Kadastraal op **Sectie E nummer 1057** groot vier aren.
Petrus Jacobus Bernaerts, koopman, schipper en winkelier *1851+1917. is gehuwd met **Josephina Elisabeth Brinkmans** * 1857+1935.
Haar vader is,
Petrus Joannes Brinkmans, dienstknecht, schipper, eigenaar café Buitenlust *1821+1898. en gehuwd met **Anna Margaritha Stribosch.**
Ligging huis en erf perceel **Sectie E no.2407**

g.a.w. 5408 café Brinkmans – foto 1895-1905

Deze eerste aankoop is belangrijk voor de vestiging van het latere Unicum in 1933.
De driehoek tussen de Jan v.d. Croonstraat, Zuid-Willemsvaart, Emmakade en Bassin is mede een van de eerste industrieterreinen.



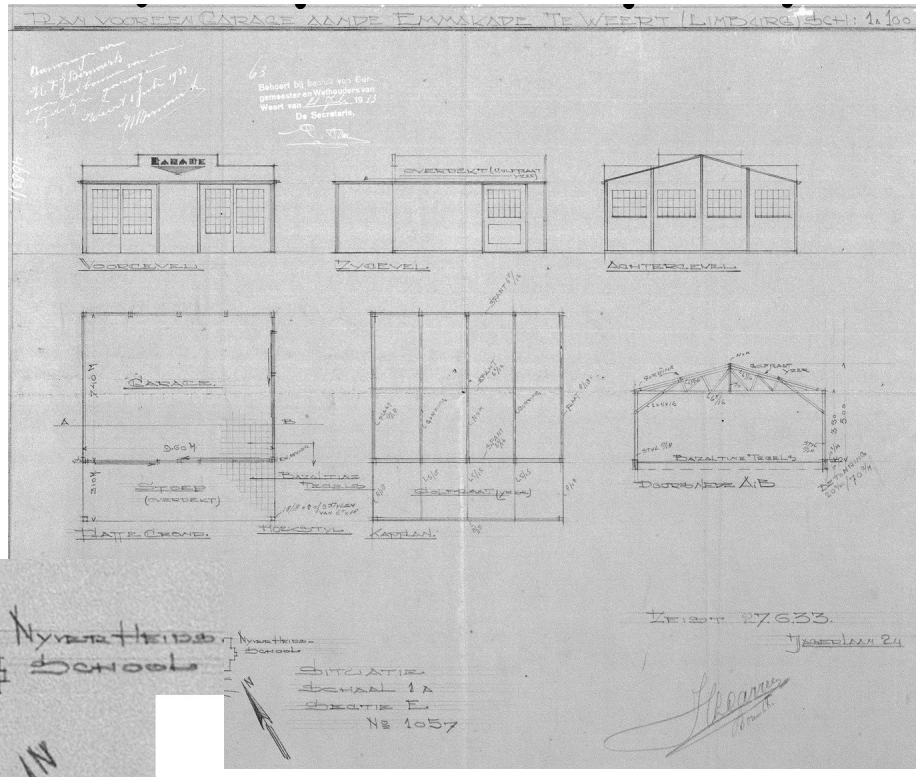
Erfgoedcluster Weert GAW Collectie Kaarten inv. nr. XL 1267

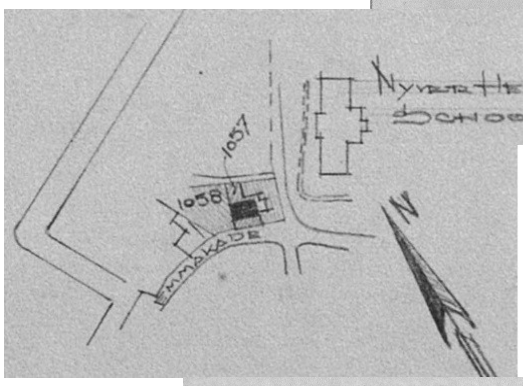
Er zullen tot 1960 nog 14 bouwvergunningen groot en klein nodig zijn om het fabriekscomplex te completeren. Om dit alles te realiseren moesten er door de jaren ook nog 10 percelen aangekocht worden. Al deze percelen lagen in een driehoek Jan v.d. Croonstraat, Zuid-Willemsvaart, Bassin en de Emmakade. De percelen Mertens 3143en 3142 lagen in het midden in de volle breedte in de driehoek en heeft de fabrieksgebouwen links en rechts altijd van elkaar gescheiden gehouden.

1949
Taxatie door accountant van Reth, Eindhoven, op 21-11-1949 van de gebouwen en terreinen van Unicum's Bedrijven kadestraal Sectie E 2406, 2407, 1918, 1919, 3350 (was 1058), 3351 (was 1057) en O 1591, groot 31 are en 55 ca.
Deze 7 kavels zijn ergens in de periode 1933/1949 door vererving of aankoop in het bezit gekomen van **H.F.J. Bernaerts**. De eerste 6 kavels liggen in de driehoek en zijn bij de fabriek getrokken.
Er zullen nog enkele kavels na 1949 aangekocht zijn.

1933-07-21
B.V. 4683
Sectie E nr. 1057
aanvrager **H.F.J Bernaerts**.

Auto- en machinereparatie-inrichting, geheel opgetrokken van ijzer.
De garage heeft een afmeting van 7,4m bij 9,6m met aan de voorkant een luifel van 3,1m.



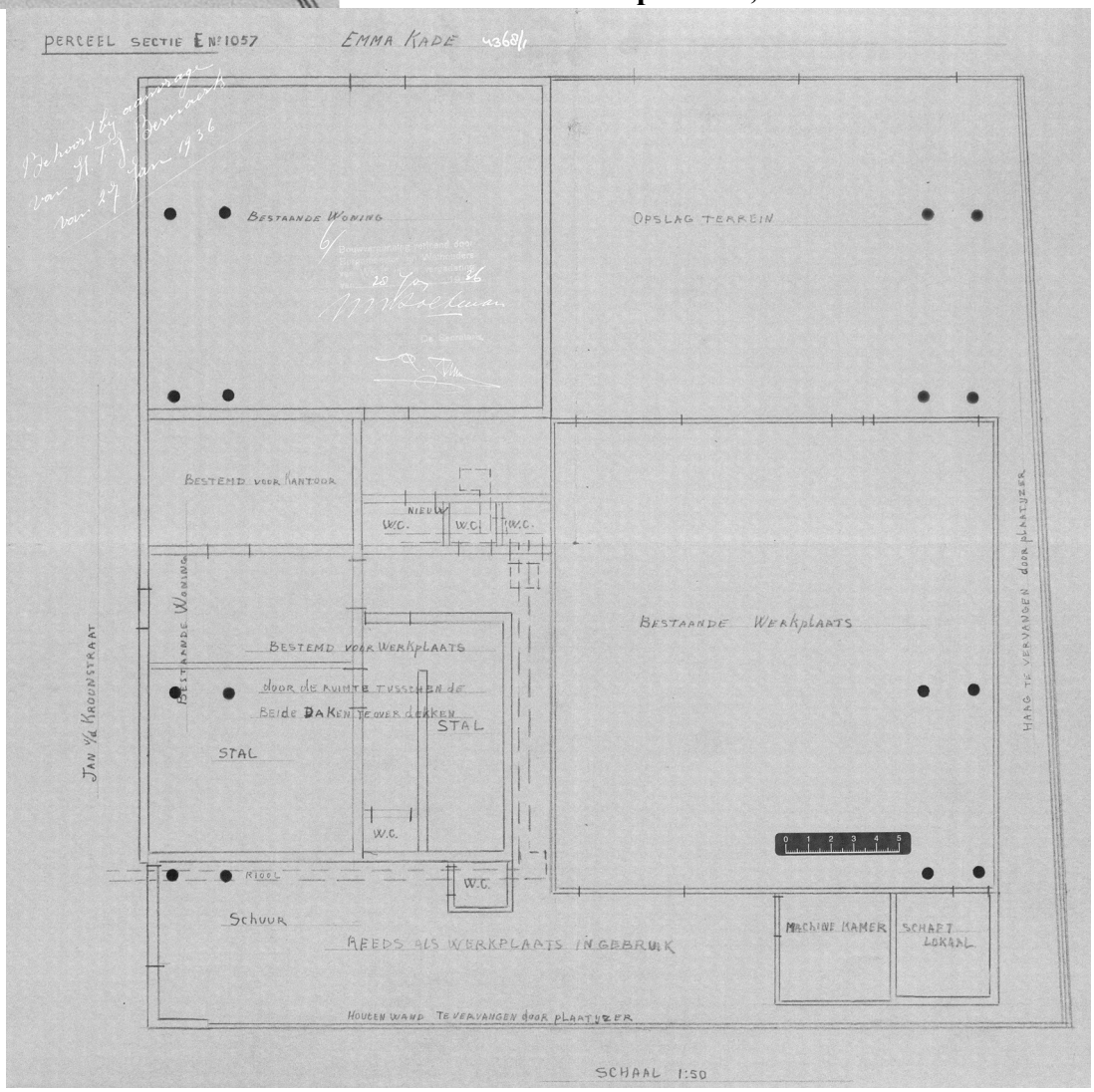


De inschrijving bij de K.v.K. werd gedaan februari 1935, met als vestigingsdatum mei 1933.
De bedrijfsnaam werd toen **"Unicum" Constructiewerkplaatsen,** adres Emmakade 3.

1936-01-28
B.V. 4386
Sectie E nr. 1057
1ste en 2de aanvraag liggen op het zelfde kavel.

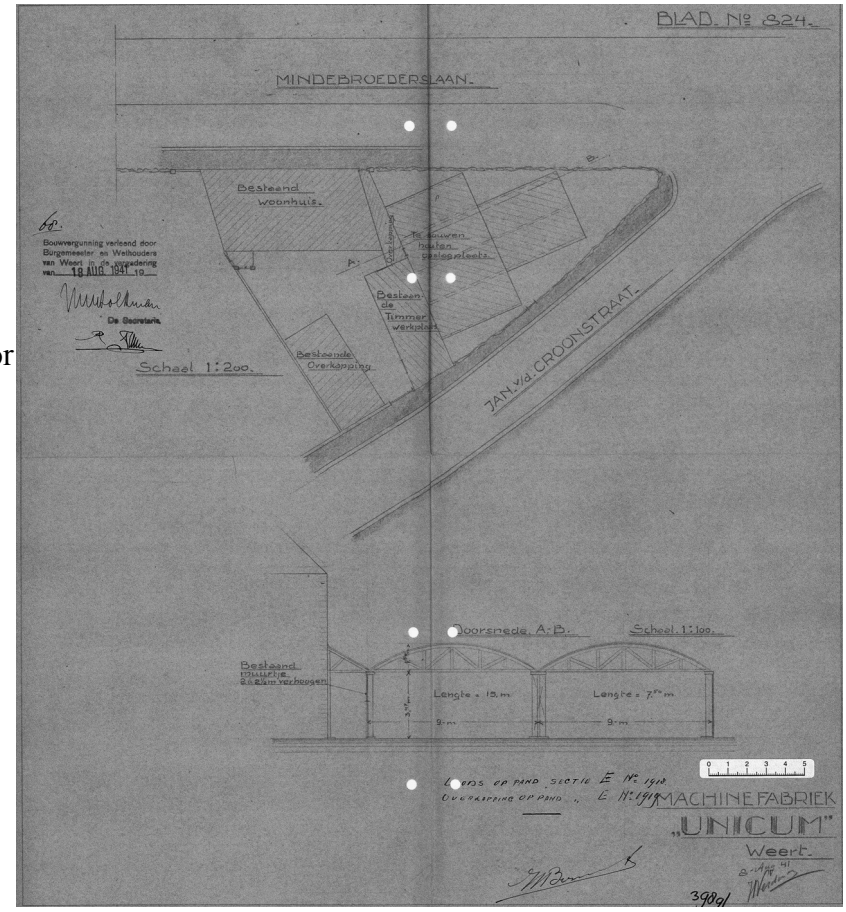
Verbouwen woonhuis tot kantoor en werkplaats.

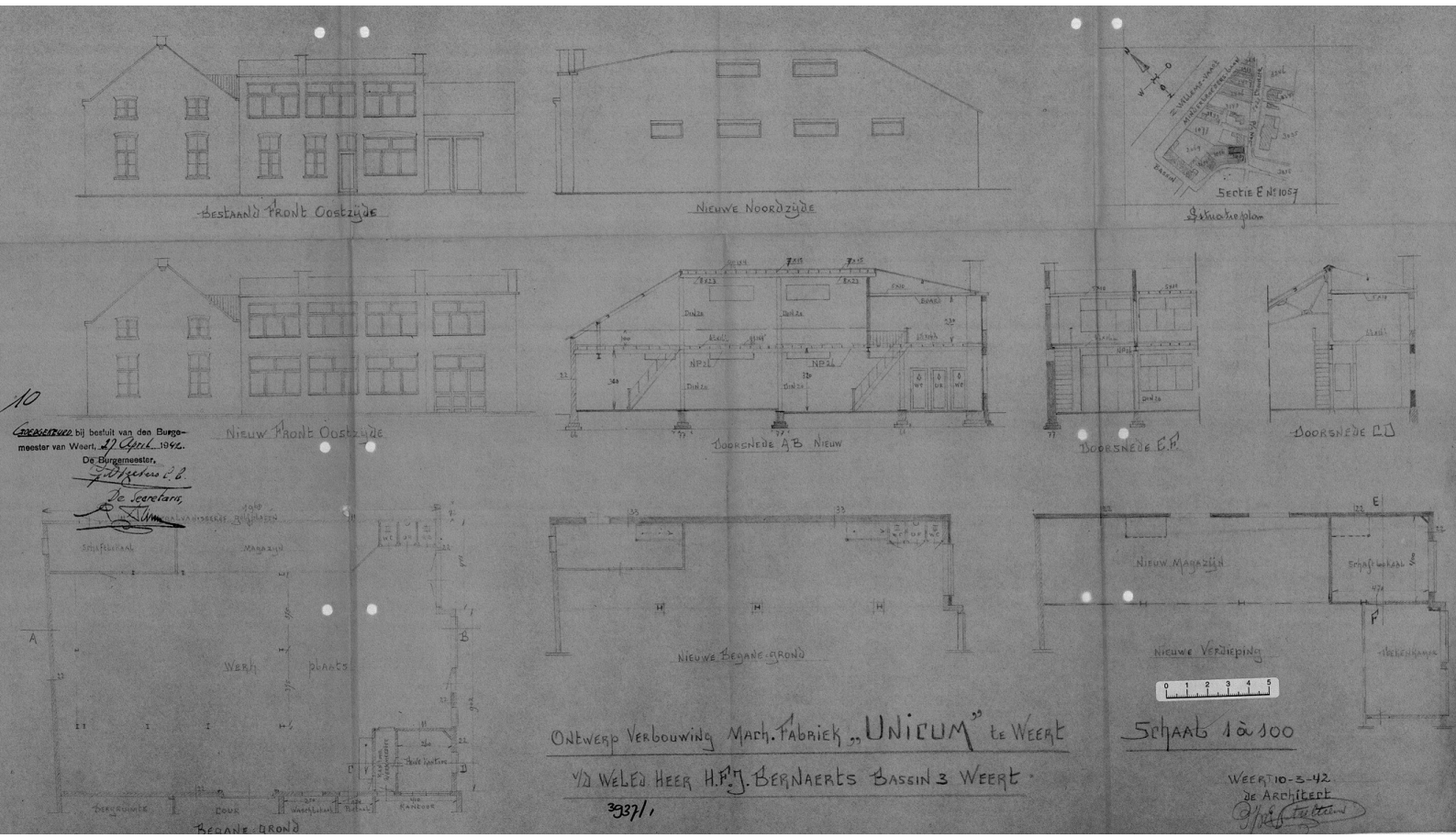
Tekening 180º draaien voor de juiste positie.



1941-08-18
B.V. 3989
Sectie E nr. 1918, 1919
Aanvrager H.F.J. Bernaerts,
Machinefabriek „UNICUM”
Weert.
Bouw houten bergloodsen.

1951 In deze loodsen zullen H. Beljaars en Bernaerts ieder voor 50% deelnemen, tot oprichting verzinkerij CV Unicum Weert.
1953 H Beljaars verplaatst de verzinkerij „Unicum” naar de Houtstraat 6a.
Na ongeveer 3 jaar wordt de samenwerking verbroken en gaat H. Beljaars alleen verder onder de nieuwe naam,
Verzinkerij „Weert”





1942-04-27
B.V. 3937 – Sectie E nr. 1057
Verbouwen bestaande fabriek met kantoren.

1951 - Unicum - “Foto AVIODROME Lelystad”. 27859

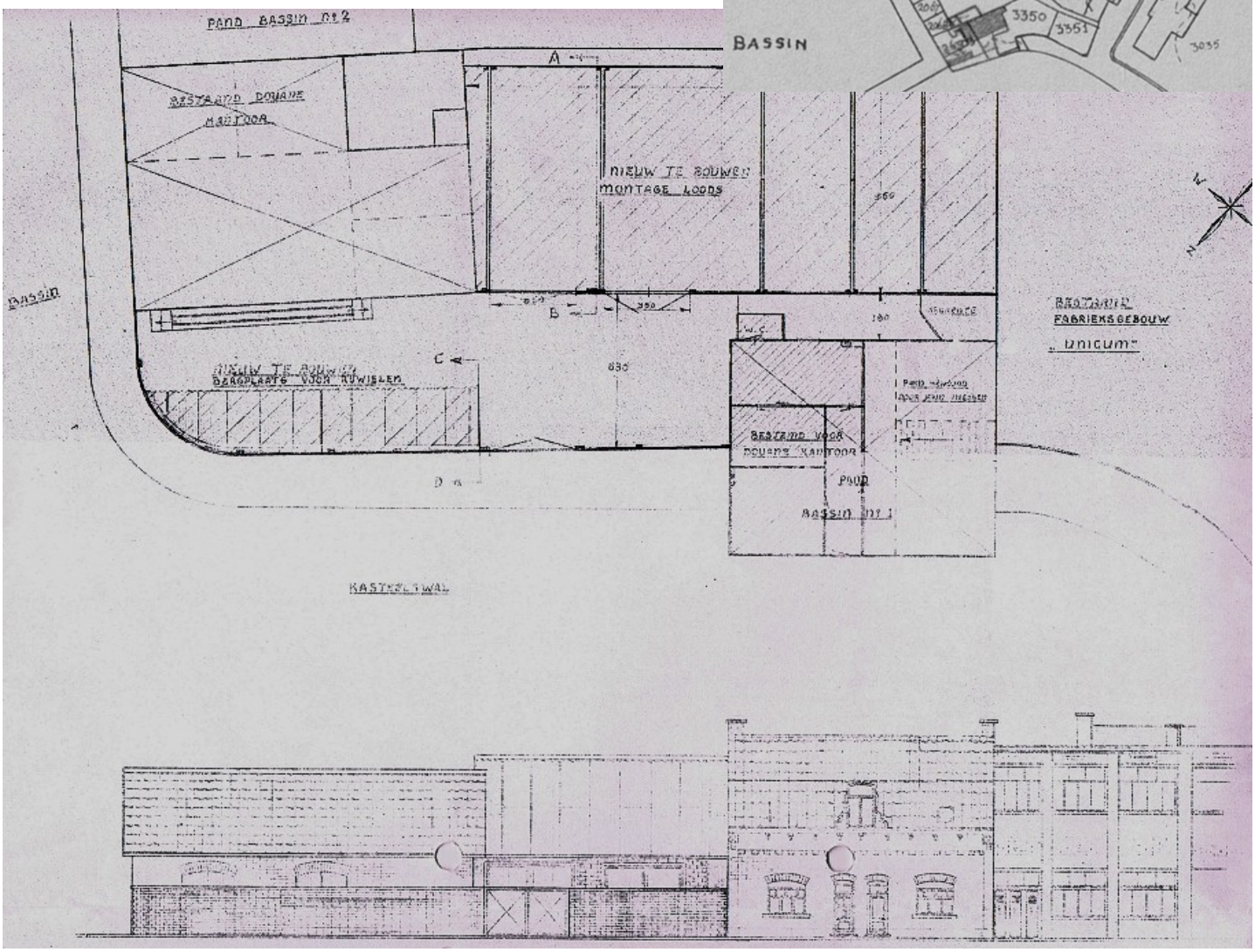
1948 -Unicum - “Foto AVIODROME Lelystad”. 23952

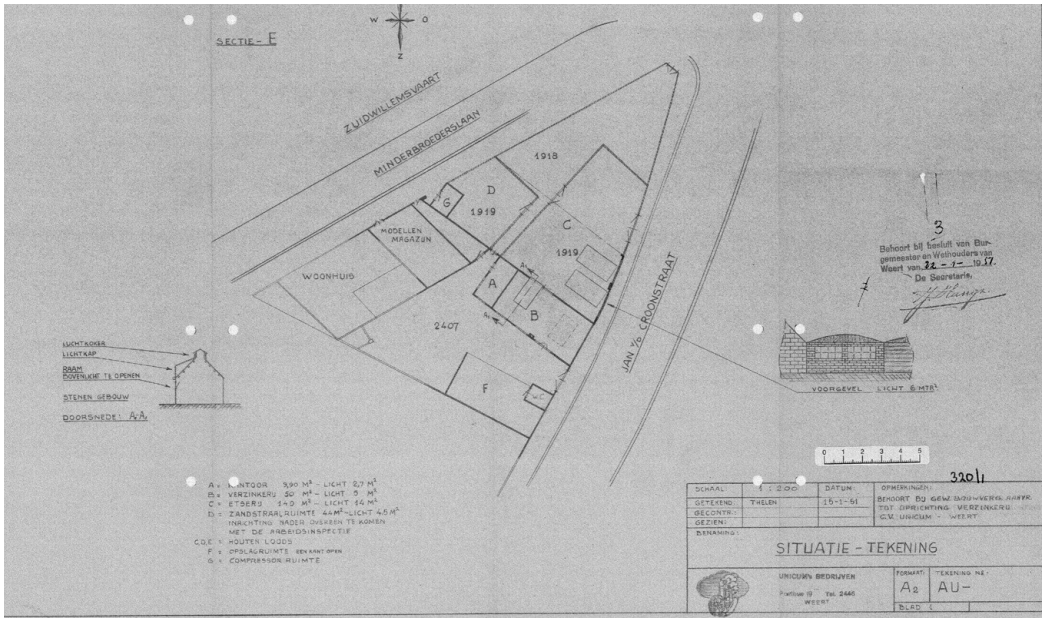
De luchtfoto's geven samen met de tekeningen voor de aanvraag bouwvergunningen een beter beeld, van de reeds uitgevoerde en de nog op stapel staande bouwwerkzaamheden.

1942-06-02
B.V. 3938 – Sectie E nr. 1057,1058
Verbouwen bestaande fabriek.

Voor deze verbouwing, uitbreiding die gedeeltelijk op perceel 1058 ligt, moet wel eerst het perceel zijn verworven.
De goedkeuring tot de bouw van de fabriekshal met kantoren is bij besluit van den Burgemeester van Weert 3 juni 1942 door de secretaris G. Peeters getekend.
De aanvraag is gedaan door:
H.F.J. Bernaerts Wilhelminasingel 97. Weert. – d.d. 5-mei-1942
Om deze bouwvergunning te krijgen is er de nodige correspondentie geweest met partijen die de uitbreiding ten goede bepleiten.

1950-09-11
B.V. 290 – Sectie E nr. (1058) 2693, 3350 wijziging in nummerring.





1951-01-22
B.V. 320 – Sectie E nr. 1918, 1919, 2407. Verbouw bestaande loods.
De aanvraag is gedaan door H. Beljaars tot oprichting verzinkerij CV Unicum Weert.

A - kantoor
B - verzinkerij
C - etserij
D - zandstraalruimte
C D E - houten loods
F - opslagruimte
G - compressor ruimte

1952-09-17
B.V. 472 – Sectie E nr. 2693 – Bouw luifel aan het pand Bassin 25, 24, 23.

1952-11-10
B.V. 498 – Sectie E nr. 2407 – hulpgebouw tekening. AU 237 blad. 2

B.V. 1464 Sectie E nr. 2407 – bouw fabriekspand tekening. AU 237 blad. 1
afmeting. 17,25x40,27 meter foto g.a.w. A6336

1952-10-10 (k.w.)
In een besloten vergadering van de Gemeenteraad & Industrialisatie is besloten dat Unicum-bedrijven een ruggesteuntje van fl. 80.000,-- credit zal krijgen voor het bouwen van een nieuwe hal. Aldus de voorlezing van de besluiten door de voorzitter, loco-burgemeester Mr. S. Smeets.

1955-07-18 – B.V. 1461 – Sectie E nr. 2693 – inzetten deur, Bassin 24, 23.
1955-07-25 – B.V. 1460 – Sectie E nr. 6 was 2794 – verbouw woonhuis
1955-07-25 – B.V. 1466 – Sectie E nr. 2, 3 was 2693, 3350 – bouw muur en luifel.
1955-11-08 – B.V. 1465 – Sectie E nr. 9 was 2406 – bouw fabriekshal.

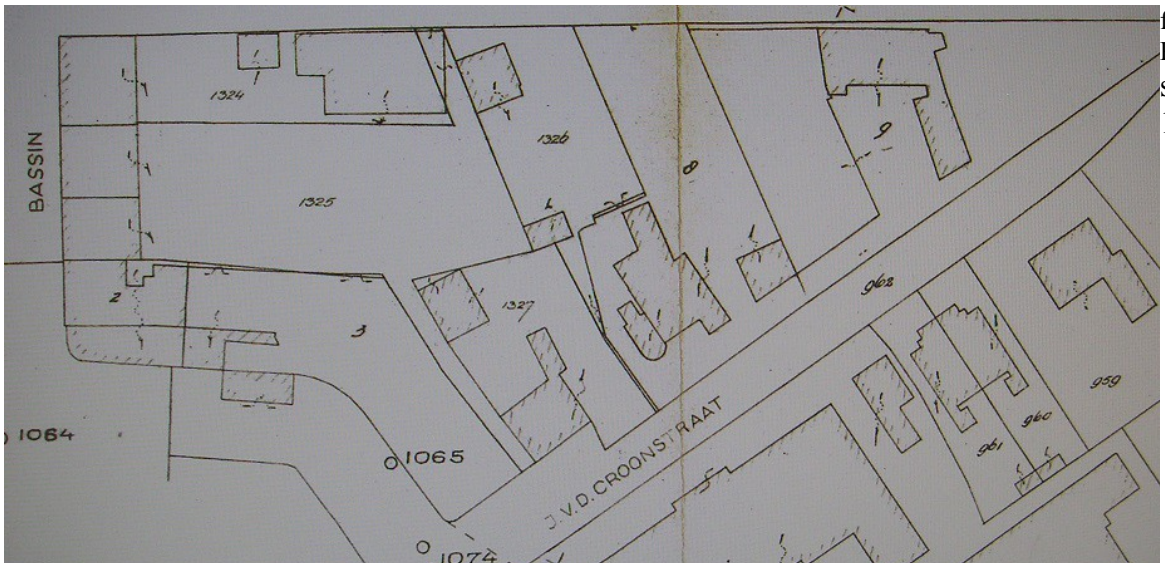


foto g.a.w. RO.920 sloop 1977

J - Begin 1951 laat de heer H.F.J. Bernaerts het volgende verhaal optekenen:

Unicum's Bedrijven te Weert, een unicum in de metaalnijverheid.

Versmelting van technische inspiratie en vakmanschap

We zitten tegenover de H.F.J. Bernaerts, directeur-eigenaar van Unicum's Bedrijven te Weert, in diens rustige werkkamer. Zijn stevige handdruk ter verwelkoming zeide ons reeds, dat we hier te doen hebben met een harder werker. Het is een self made man. Hij maakte geen universitaire studies, geen hogeschool telde hem onder haar leerlingen. Maar het is een man met een zeer speciale technische knobbel, met een aangeboren gave voor het oplossen van technische problemen.
De verschillende technische uitvindingen, die op zijn naam staan, leveren daarvoor het bewijs. Heel zijn denken en doen draaien rond het bedrijf. Hij leidt het met vaste hand. De onderlinge verhoudingen zijn er uitstekend. Hij kent zijn mensen. Patroon en werknemer vertrouwen op elkaar en kunnen op elkaar rekenen.

"Ongeveer twintig jaar geleden legde ik hier te Weert de basis voorde huidige Unicun's Bedrijven. In de eerste tijd – de crisis- en malaiseperiode – was het een tasten en zoeken naar de richting, waarin hier in Nederland een bedrijf zich zou kunnen ontwikkelen. Weldra stond vast, dat slechts een bedrijf, wat met recht een unicum genoemd zou kunnen worden, kans van slagen zou hebben.

De Unicum's Bedrijven nemen dan ook tussen de metaalverwerkende industrieën een zeer bijzondere plaats in, nl. die van schakel te zijn tussen de verschillende takken van industrie.

Nederland was tot voor kort een land, dat van overheidswege door een agrarische politiek werd gestimuleerd. De industrie werd daardoor na de tweede plaats verdrongen. Zeer speciaal de laatste jaren hebben bewezen, dat een uiterst snelle overschakeling op industrialisatie gebiedende eis is geworden. Dat is niet alleen te bereiken met financiële steun van de overheidswege. Bij de enorme voortgang van de techniek in de jongste tijd is Nederland, mede door zijn agrarische politiek, hopeloos ten achter gebleven. Ik mag er hier aan herinneren, hoe van de Technische Hogeschool te Delft uit op dit gevaar reeds jaren lang werd gewezen. Toch toont de goede naam, die onze ingenieurs tot ver over onze grenzen wisten te vestigen, overduidelijk, dat de psychische kracht van ons volk voldoende dynamisch is om aan de steeds hogere eisen te voldoen.

Dit practische aanpassen van onze industrie eist nu eenmaal tijd en een minutieuze concentratie van alle aanwezige krachten."

We konden niet weerstaan aan de verleiding om deze economische beschouwingen van een man uit de praktijk aan onze lezers door te geven. Ze raakt zó juist het hart van onze industrialisatie-politiek, dat ze de overweging van belanghebbenden ruimschoots waart is.

Experimenteren.

Zonder door een vraag daartoe te worden aangespoord, vervolgde de heer Bernaerts:

„Men kan onze bedrijven dan ook beschouwen als experimentele bedrijven, als een laboratorium in meer practische zin. Een der unieke factoren is de combinatie van machinefabriek en graveer-fabriek.
Deze opent grote perspectieven en is enig in den lande."

Wanneer we even niet-begrijpend en vragend opkijken van ons aantekenblok volgt onmiddellijk een verduidelijking:

„De mogelijkheden van deze combinatie zijn legio. Voor de afdeling machinebouw is het beschikken over een goed geoutilleerde graveerafdeling een ongekende voorsprong op andere machinefabrieken. Dikwijls komt het voor, dat een bepaald werkstuk niet op de normale machine-fabrieksoutillage kan worden vervaardigd. Veelal is dan de graveerafdeling de oplossing en kan onmiddellijk ingrijpen.

We beschikken in ruime en goed verlichte fabriekshallen over de meest uitlopende en modernste machines. Het zou te ver voeren hiervan een opsomming te geven.

De fabriekshallen met kantine ruime kantoorlokalen, tekenkamer, badcellen, wastafels,

verbandkamer enz. vormen voor onze medewerkers een ideale en prettige omgeving voor hun dagelijkse arbeid”

„U sprak van het exclusief karakter van uw onderneming.”

„Inderdaad, het exclusieve karakter is het bijzondere kenmerk van Unicum's bedrijven. Praktisch alle machines en apparaten, die hier worden vervaardigd, zijn speciaal ontworpen voor de opdrachtgevers. Zij vinden hun weerga niet in de wereld. De meest uiteenlopende technische problemen uit evenzeer uiteenlopende takken van industrie en nijverheid worden aan onze technici ter oplossing voorgelegd. Dikwijls zijn dat problemen, die reeds door andere fabrieken als „onoplosbaar” waren bestempeld. In de meeste gevallen is het resultaat van onze studie, dat de aanvrager wordt verrast met een originele machine of een apparaat, waarin hij dan een volledige oplossing vind van het voorgelegde probleem.”

Gedegen vakmanschap.

„Dan moest U toch wel zeer goed personeel hebben.”

„Zeker, het behoeft geen betoog, dat hiervoor aan het personeel van hoog tot laag zeer hoge eisen worden gesteld. Om hoogwaardige kwaliteitsproducten te kunnen voortbrengen is een gedegen vakmanschap onmisbaar. Langzamerhand konden we de beste arbeiderskrachten aantrekken en vast aan ons bedrijf verbinden. Het nijpende woning tekort hier ter plaatse is wel de grootste handicap en vormt een gevaar voor ons naar uitbreiding hunkerend bedrijf. Velen van onze specialisten komen van buiten de gemeente Weert; men kan wel zeggen uit alle delen van ons land. Sommigen reizen dagelijks tientallen kilometers van en naar hun werk. Anderen wonen zo ver af, dat zij slechts eens per week in de familiekring vertoeven.

Dank zij het enthousiasme, waarmede al mijn medewerkers van hoog tot laag hun taak vervullen en dank zij alle moeite en offers soms, welke zij in een of andere vorm brengen, kan men de grootste verwachtingen koesteren van dit bedrijf. De prettige geest onder het personeel is voor mij een waarborg voor een gezonde basis van ons bedrijf. Ook al is een opgave of een werkstuk moeilijk, met vreugde worden de grootste moeilijkheden overwonnen in onderling overleg en wederkerige spontane hulp. Velen van onze specialisten zijn in eigen bedrijf opgeleid, verder bouwend op gedegen ondergrond van technische kennis en praktische vaardigvaardigheid, waaraan meestal 't ambachts- en nijverheidsonderwijs ten grondslag ligt.

Ik denk hierbij speciaal aan de Ambachtsschool en de Rijkswerkplaats hier in Weert. Uit ondervinding kan ik zeggen, dat de leidende krachten, die daar aan verbonden zijn, niet alleen de kunst verstaan om aan de adspirant-vaklieden de basis van technische kennis bij te brengen, maar hierbij tevens begrip weten aan te kweken voor de juiste verstandhouding en de geest, welke voor de samenwerking in een bedrijf onmisbaar zijn.

Voor een zo bij uitstek technisch bedrijf als het onze in een plaats als Weert blijven steeds het gevaar en de moeilijkheid bestaan, dat grote bedrijven in naburige steden, die in een aanzienlijke hogere loonklasse zijn ingedeeld, de speciale vaklieden hier wegtrekken. Dank zij echter het juiste begrip bij de overheid en vooral het heldere inzicht en de leiding van het plaatselijke arbeidsbureau is dit gevaar volkomen bezworen.

Bijzondere successen.

Sommige van onze producten bleken een bijzondere succes te boeken bij hun gebruikers o.a. machines op infra-rood-droogstraal gebied, toestellen, apparaten en hulpwerktuigen voor de luchtvaart. Van overheidswege werden zowel uit binnen als buitenland grote opdrachten bij ons geplaatst. Hierdoor zagen we ons genoodzaakt voor sommige producten tot serie-fabricage over te gaan.

Uit de aard der zaak zou hierdoor het researchwerk van steeds nieuwe objecten in het gedrang moeten komen. Vandaar dat hierin voorlopig is voorzien, door grote hoeveelheden onderdelen bij andere fabrieken te laten vervaardigen.”

„Staat er nog verdere uitbreiding op het program?”

„De hand over hand toenemende vraag naar onze producten buiten onze grenzen opent in de toekomst wellicht nieuwe perspectieven in de richting van een geheel gescheiden nevenbedrijf, dat

beter aan de exportbehoeften kan voldoen. Reeds nu moest naar vergroting van de fabriek worden uitgezien, om voorlopig aan het gebrek aan werkruimte het hoofd te kunnen bieden.
Daarom wordt thans een begin gemaakt met een bescheiden uitbreiding. Zodoende vergroten we onze werkruimte met ongeveer 300 vierkante meter.

Zo helpt Unicum mede om de goede naam van de Limburgse en daarmede van de Nederlandse industrie ver buiten de grenzen en zelfs buiten Europa te vestigen en verdere bekendheid te geven. Het ontbreekt ons dan ook niet aan medewerking van de zijde van de overheid. Zij weet het algemene nut van onze bedrijven als deviezenbron op juiste waarde te schatten. Ik hoop, dat Unicum's Bedrijven hun steentje mogen bijdragen om ons Limburgse gewest die plaats in de industriële gemeenschap te laten innemen, waarop het ten volle recht heeft."

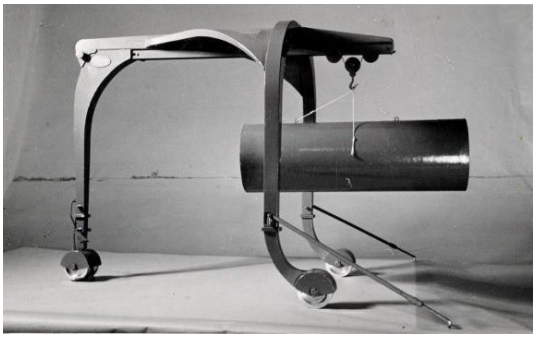
Onze korte wandeling door de fabriek overtuigde er ons van, dat we hier inderdaad met een belangrijk bedrijf te doen hebben, waar knap werk wordt verricht.

Bron: Gazet van Limburg – 1951

Vliegtuigbergingskraan.
„crashcrane" die haar gelijke op de wereldmarkt niet kent.
g.a.w. L0275

Schaalmodel 1 op 10

Driewielige hangarmkraan 1951
Voor het wisselen van straalmotoren
g.a.w. 3014



Schaalmodel 1 op 10

Zuurstofwagentjes voor 4 cilinders met onder hoge druk geperste zuurstof snel te vervoeren.
g.a.w. L279

art.
Het Kanton Weert 23-10-1953
Land van Weert 23-10-1953

In Weert wordt de doeltreffendheid van onze defensie opgevoerd.

„Verdubbeling van de luchtmacht met handhaving van het aantal vliegtuigen."

(Van de Amerikaanse voorlichtingsdienst.)

DEN HAAG (USIS) — Toen de heer H. F. J. Bernaerts in 1932 als directeur eigenaar van de machine- en graveer-fabriek Unicum's Bedrijven te Weert met zeven vertrouwde mannetjes de vervaardiging van sterk uiteenlopende, exclusieve machines naar eigen ontwerp ter hand nam, kon hij nauwelijks bevroeden, dat hij twintig jaar later een belangrijke rol zou gaan spelen bij de opbouw van de Westerse defensie. De feiten spreken thans voor zichzelf. Het nieuwste militair-technische hulpwerktuig van een belangwekkende serie van vijf, waarvoor niet alleen de luchtstrijdkrachten, de vliegende en varende marine in eigen land maar ook de strijdmachten der andere NATO-partners grote belangstelling hebben, is dezer dagen in tegenwoordigheid van een groot aantal binnen- en buitenlandse autoriteiten en andere geïnteresseerden, onder wie Frank C. Grismer, hoofd van het "Bureau voor Buitenlandse Werkzaamheden" (FOA) in Nederland, op het vliegveld "Valkenburg" bij Leiden gedemonstreerd. En wij menen te mogen concluderen, dat het prototype van deze zogenaamde "crashcrane", of vliegtuigbergingskraan, een goede indruk heeft achtergelaten.

„Kijk, U moet het zo zien", deelde de thans 57-jarige fabrieksbeigenaar en uitvinder ons onlangs mee, „dat het opnieuw gevechtsklaar maken van een squadron straalvliegtuigen normaal toch altijd nog een vijf uur in beslag neemt. Zien wij kans, daar twee en een half uur van te maken, dan hebben wij bij wijze van spreken een verdubbeling van onze luchtmacht tot stand gebracht." Onwillekeurig denken we aan de efficiënte sneltanker, die een kleine dertig kilometer verderop, bij de DAF in Eindhoven, het levenslicht aanschouwde. Hoeveel zou deze tanker aan practische betekenis kunnen winnen als ook de andere handelingen bij dat opnieuw gevechtsklaar maken zouden worden vervolmaakt?

Hydraulische vliegtuigcrick luidde veranderingen in.

Nadat men zich jarenlang uitsluitend had beziggehouden met het ontwerpen en vervaardigen van machines, waarvoor een bepaald bedrijf belangstelling toonde — men startte in '32 met een rijwielbandencontrolemachine en construeerde later bijvoorbeeld een Granoplast-machine voor de automatische fabricage van pleisters zowel als een snelle stansmachine voor de grafische vakken met een werkingscapaciteit van 440 ton, begon Unicum in 1949 met de productie van een hydraulische vliegtuigcrick van eigen vinding. In de militaire vliegerij is het namelijk noodzakelijk, het landingsgestel, de remmen en de banden van een vliegtuig om de zes landingen op de grond te controleren. De hoge eisen wat betreft veiligheid en snelheid, die aan dit secure karwei worden gesteld, brachten de heer Bernaerts ertoe, zijn crick te voorzien van een automatisch beveiligde hefzuil, de transporteerbaarheid ervan te verbeteren (de steunvlakken kunnen bij het vervoer als wielen worden gebruikt, het gewicht is laag, het hefvermogen hoog) en de bediening ervan te vergemakkelijken. Ten behoeve van de stabiliteit, van groot belang in verband met het omvallen van een door drie cricks gesteund vliegtuig, werden gemakkelijk afleesbare waterpaslibellen aangebracht.

Enkele duizenden van deze vliegtuigcricks zijn op het ogenblik reeds in verschillende maten bij de L.S.K. in de Marine Luchtvaart Dienst (M.L.D.) zowel als bij de luchtstrijdkrachten van Zweden, België, Denemarken en andere landen, in gebruik. De Amerikaanse strijdkrachten in Europa hebben er, overeenkomstig een zogenaamde EUCOM (European Command)-order, twaalf aangekocht, terwijl ook de burgerluchtvaart over de gehele wereld reeds gebruik maakt van deze crick.

Hangarkraan, uitkijktoestel en zuurstofwagentje volgden.

De hangarkraan, die in 1951 door Unicum in productie werd genomen, wordt gebruikt voor het wisselen van straalmotoren. Met haar hulp kan de motor van een Thunderjet in 12 minuten door een andere vervangen worden, een handeling waarvoor men tot voor kort meer dan 45 minuten nodig had. De grote manouvreerbaarheid van deze driewielige kraan zorgt er bovendien voor, dat het wisselen met het gebruik van een aanzienlijk kleiner aantal manuren kan geschieden. De L.S.K. hebben op het ogenblik 14 van deze kranen in gebruik, de Belgische luchtmacht 30.

Het uit 1952 daterende uitkijktoestel, dat zich als de rechter hand van de radar begin te ontpoppen, wordt gebruikt voor de opsporing en, vooral, plaatsbepaling van veranderlijke doelen, zoals snelle straalvliegtuigen, periscopen, drijvende mijnen en schepen. Een gemakkelijke plaatsing der schalen heeft tot gevolg, dat er vrijwel geen tijd verloren gaat tussen het moment waarop het doel wordt waargenomen en de aflezing van declinatie en inclinatie, of horizontale en verticale hoek. De varende Koninklijke Marine heeft blijk gegeven van groot vertrouwen in deze uitkijktoestellen door er een aanzienlijk aantal van in gebruik te nemen.

De ruimtebesparing bij materiaalverplaatsingen is wel het belangrijkste voordeel van het dit jaar voor het eerst door Uunicum vervaardigde zuurstofwagentje, dat vier cilinders met onder hoge druk geperste zuurstof (voor de longen van de vlieger) of met lucht (voor het intrekken en uitbrengen van het landingsgestel) op de grond kan vervoeren. Het wagentje heeft in beladen toestand een lengte van 2,5 tot 4 meter al naar gelang de lengte van de cilinders, en is, indien het leeg wordt vervoerd, slechts 1,5 meter lang. De besparingen aan ruimte en, door de lichte constructie, ook aan gewicht — van groot belang bijvoorbeeld, wanneer de vliegtuigen zich voor het houden van manoeuvres in NAO-verband met alle benodigdheden over grote afstanden moeten verplaatsen — bedragen, vergeleken bij de toestand van voorheen, respectievelijk 60 tot 70 en 50 procent. Hoewel er op het ogenblik nog slechts met het prototype van het wagentje wordt gewerkt hebben de L.S.K. er reeds vele in bestelling, die momenteel in serie worden vervaardigd. Bovendien is men met het buitenland in onderhandeling over de aankoop van nog meer van deze zuurstofwagentjes.

Groot zijn de verwachtingen van de vliegtuigbergingskraan.

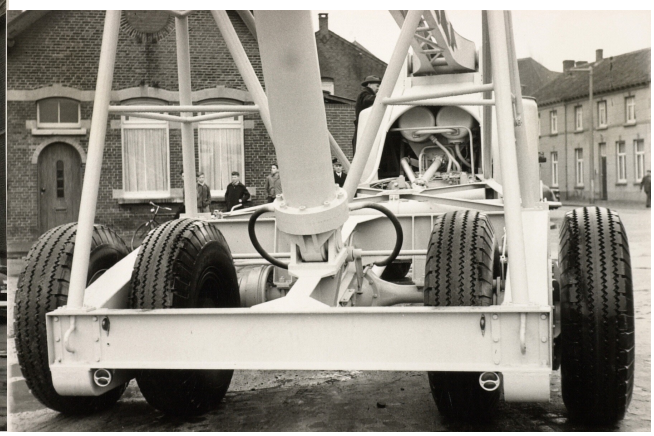
Het thans gedemonstreerde prototype van de „crashcrane", die haar gelijke op de wereldmarkt niet kent, is in opdracht en met aanwijzingen van de marine door Unicum ontwikkeld. De kraan was geen onbekende voor het vliegveld „Valkenburg", want de bergingsploeg van dit marinevliegkamp heeft er reeds enige tijd mee geëxperimenteerd. Zo zijn de 24 „Avengers" en de 6 „Beechcrafts", waarover de M.L.D. onlangs overeenkomstig het programma voor Wederzijdse Militaire Bijstand (M.D.A.P.) de beschikking heeft gekregen, met gebruikmaking van deze in het oog lopende kraan te Katwijk gelost. Tijdens de demonstratie, die dank zij de medewerking van de marine op een militair vliegveld kon plaatshebben, ging de bergingskraan zich te buiten aan een 9,5 ton „Mitchell" B-25 waarmee men een noodlanding had gesuggereerd, terwijl zij als dessert nog een toertje maakte met een „Firefly" van 6 ton in top.

De vliegtuigbergingskraan, die een aangegeven maximum-capaciteit heeft van 9,5 ton bij een vrije vlucht van 6 meter, heeft een hoogte van 10 en is samenvouwbaar tot een hoogte van 3 meter. De spoorbreedte van de achteras, de afstand dus tussen de beide enorme banden, die "langs de weg" 2,95 meter bedraagt, kan, om de noodzakelijke brede basis bij een kraanhoogte van 10 meter te bereiken, in enkele ogenblikken hydraulisch worden vergroot tot 4,20 meter. Met de "crashcrane" is het mogelijk, grote afstanden, over verkeerswegen zowel als geaccidenteerd terrein, af te leggen om haar vervolgens in drie minuten automatisch van de rijstand in de werkstand te brengen. De trekker van de kraan, die met 195 p.k. motor een gewicht heeft van 11 ton en dus voor een veilig overwicht van 1,5 zorg draagt, wordt, ook hydraulisch, zonder stuurwiel bestuurd. De speciale verbindings-inrichting tussen chassis en tractor geeft het geheel een grote manouvreerbaarheid.

De heer Bernaert, die op „Valkenburg" vergezeld was van zijn drie in het bedrijf opgenomen zoons, vertrouwde ons ten slotte nog toe: „Ik zie de toekomst van mijn 'crashcrane' niet somber in. Vanmidadg is mij gebleken, dat men van ten minste zes kanten besprekingen wil openen."

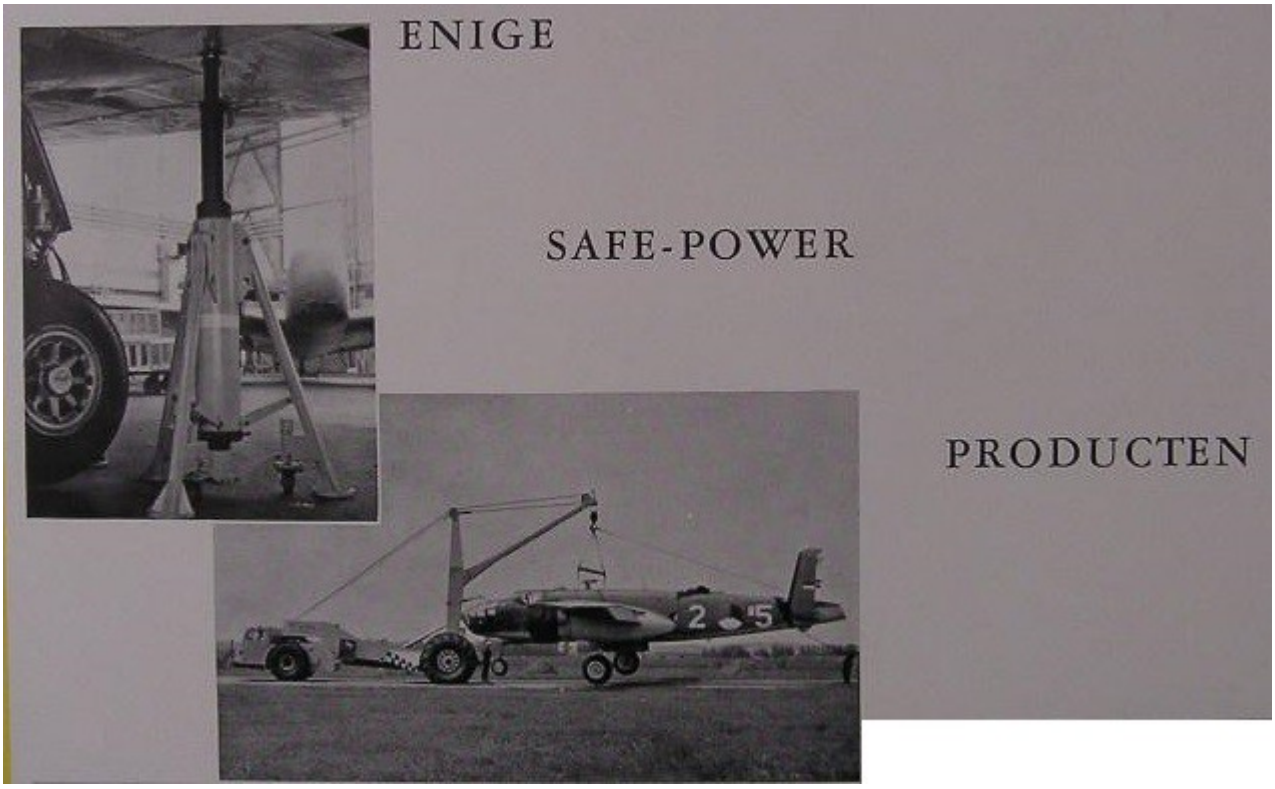
„Double your striking power by better ground equipment" is het devies van Unicum's Bedrijven te Weert. Met een variant hierop kunnen wij daaraan toevoegen, dat, als de voortekenen ons niet bedriegen, de economische betekenis van deze Limburgse stad, die wij reeds herkenden in niet naloeiende lucifers en goed verzorgd drukwerk, er met de prestaties van de heer Bernaerts en zijn mannen niet op achteruit zal gaan.

(g.a.w. L 281 en L 284)



1954 Hijskraan voor de Karel Doorman. Eigen gewicht 15 ton en hefvermogen van ruim 10 ton.

Safe-Power werd voor de eerste keer ingeschreven op de 29-11-1950 bij de K.v.K. te Roermond onder no. 7054
Door de eigenaar: Gerard Jan Marie Mestrum, Boenerstraat 47 te Venlo.
Soort van bedrijf: In- en verkoop van (handel in) accessoires voor de luchtvaart.
Gemeente en straat: Weert, Emmakade 3
In 1952 is de Handelszaak omgezet in een Vennootschap onder Firma met de zelfde handelsnaam.



Handelsnaam:	"N.V. Safe Power (Holland)"	inschrijving K.v.K. nr. 7726
Statutaire gevestigd:	's-Gravenhage.	
Soort van bedrijf:	Handel in accessoires, machines en apparaten hoofdzakelijk. Bestemd voor	
het	vliegwezen, de ontwikkeling en exploitatie van patenten en al hetgeen tot een en ander behoort in de meest uitgebreide zin.	
Gemeente en straat:	Weert, Emmakade 3	
Dagtekening:	4 November 1952	no. 215 Nederlandsche Staatscourant
Getekend:	Bernaerts H. F. J.,	Directeur.

K - De geschiedenis volgens krantenartikelen.

In voorgaande zijn verschillende producten al besproken, daarvan een verwijzing naar het artikel.

1950 Weerter industrie vond iets nieuws uit.

In de machine- en graveerfabrieken der van Unicum's Bedrijven is een nieuwe vinding ontworpen. De Gazet van Limburg schrijft naar aanleiding het volgende:

De Unicumbedrijven vervaardigen thans in serie een nieuw model vliegtuigcrick. Een eigen vinding, die de bewondering heeft opgewekt van de luchtvaartdeskundigen, zowel in binnen- als in het buitenland.

Regelmatig is het nodig, dat het landingsgestel en de remmen der vliegtuigen worden onderworpen aan een controle op de grond. Daartoe moet het toestel worden opgevijzeld. Ook bij het verwisselen der banden is dit het geval. Daartoe wordt een crick aangebracht onder de vleugels en-of romp van het toestel. Bij de geweldige hoogte der moderne „kisten" ontstaat bij dit opvijzelen een grote druk, zodat zelfs een leek zal kunnen begrijpen, dat dit opvijzelen een secuur werkje is. Een ongelijke stand der cricks of het geringste schokje kan een zwakke plek in de vleugels of het toestel teweeg brengen. Op elk vliegtuig is dan ook het opvijzelen het zorgenkind der technici.

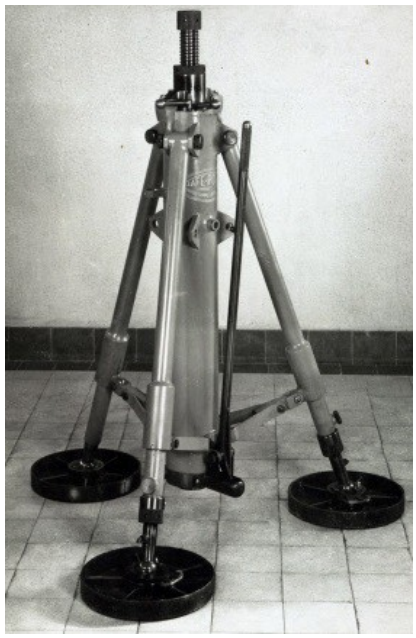
Uit de zorg.

De „Safe Power Hydraulic Aircraft Jack"die thans door Unicum's Bedrijven wordt vervaardigd, maakt aan deze moeilijkheden en risico's een radicaal einde. Deze Jack reduceert het opvijzelen van het zwaarste vliegtuig tot de geringste moeite, die men heeft bij het opcricken van een auto. Het maken van brokken is dan ook uitgesloten.

Op grote voet.

Door de grote druk, die bij het opvijzelen op het toestel rust, moet de crick op grote voet rusten, Dit had tot gevolg dat de cricks, die tot dusver werden gebruikt, moeilijk verplaatsbaar waren. Ook daaraan heeft Unicum op verrassende wijze een einde gemaakt. Door een eenvoudige handgreep worden de voeten van deze Aircraft-Jack veranderd in wielen, waardoor de crick gemakkelijk transportabel is. Een geweldig voordeel bij de enorme uitgestrektheid der moderne vliegvelden en hangars. Een niet te onderschatten voordeel ook op militaire vliegvelden in oorlogstijd.

Luchtvaartdeskundigen zijn enthousiast over dit nieuwe Nederlandse product, waarvan elk onderdeel met grote zorg is vervaardigd en proefondervindelijk is getest. Het nieuwe product heeft trouwens zijn deugdelijkheid reeds bewezen, aangezien al grote orders uit ons land en uit het buitenland zijn afgeleverd of nog in bewerking zijn.



1950-10-06 – (k.w.) – Geslaagd.
Op het te Delft gehouden examen slaagde de Heer F. Bernaerts, alhier voor Prop. Werktuigkundige ingenieur.

1951-04-20 – (l.v.w.) – De expansie der Weerter industrie.

Nog niet zo lang geleden was er in de pers sprake van een vliegtuigcrick, die de heer Bernaerts, directeur van Unicum had uitgevonden. Er wordt op dit bedrijf uitstekend werk verzet, hetgeen een uitbreiding van de fabrieksgebouwen hoogst noodzakelijk maakte. Aannemer Th. Lempens is daar momenteel mee doende. Er komt een nieuwe fabrieksruimte tussen de vroegere kommiezenwacht en de fabriek.

Ook de machinale graveerinrichting van de heer Köneman (Wilhelminasingel) had ruimte nodig. Deze heeft men nu gevonden in de voormalige IJzergieterij.

(g.a.w O.1262)

1952-10-10 – (k.w.) – Gemeenteraad & Industrialisatie.

Een nieuw gebouw voor Unicum en steun aan een te vestigen Textiel-Veredelingsbedrijf.

In een korte bijeenkomst heeft de Weerter Gemeenteraad Maandagavond twee merkwaardige besluiten genomen. Besluiten die wellicht in bestuurs-area en financiële kringen nog veel besprekingen zullen vinden , doch in ieder geval bewijzen dat de Weerter gemeenteraad open oog heeft voor dat Weert met zijn snelgroeiende bevolking zozeer behoeft; bevordering van zijn industrie.

De besprekingen vonden plaats met gesloten deuren en toen de voorzitter, loco-burgemeester Mr. S. Smeets de zonder hoofdelijke stemming genomen besluiten voorlas, kwamen we te weten dat **Unicum-bedrijven een ruggesteuntje van fl 80.000,-- credit zal krijgen voor het bouwen van een nieuwe hal** terwijl de N.V. Merlotex uit Lieshout f 110.000 voorgeschoten krijgt voor het bouwen van een fabriek in Weert.

Dus allereerst het besluit om aan de heer H.F.J. Bernaerts directeur eigenaar van Unicum's bedrijven, een crediet te verlenen van fl 80,000,-- onder verband van eerste hypotheek op een nieuw te bouwen fabriek aan de Jan van der Croonstraat (naast Unicum's verzinkerij) onder voorwaarde dat de lening geen langere looptijd dan vier jaar, de rente 3 p,Ct, zal bedragen en de terugbetaling zal plaats hebben op het einde van het 2e, 3e en 4e jaar, telkens een-derde van de hoofdsom; vervroegde aflossing is toegestaan.

Hierdoor zal de heer Bernaerts in staat zijn de noodzakelijke uitbreiding van zijn bedrijf uit te voeren. Hij heeft zich steeds gespecialiseerd in tal van fabrikaten, is uitvinder van o.a. Een vliegtuigcrick en bleef zoeken naar nieuwe wegen en mogelijkheden op het gebied van de luchtvaart-hulpmiddelen.

Wegens de onvoldoende ruimte in het oorspronkelijke gebouw, moest deze firma nog teveel werk uitbesteden,wat aan de Weerter arbeidersstand niet ten goede kwam. Met deze nieuwe fabriek zal de heer Bernaerts een groot deel van het arbeidersoverschot opvangen en zal de nieuwe fabriek onmiddellijk aan een 60-tal arbeiders een behoorlijke boterham verschaffen.

Een tweede verrassing werd Weert bereid in de vorm van de ophanden zijnde vestiging van een nieuwe industrie.

De N.V. N.P.I. Merlotex uit Lieshout zal van de, enzovoort. (k.w. 1952-10-10)

1953-12-11 – (m.&.r) – Vliegtuigen verwisselen in een uur van motor.

Door de heer Bernaerts, eigenaar van Unicum's bedrijven te Weert, werden in de laatste jaren diverse cricks ten behoeve van het luchtvaartwezen geconstrueerd en gefabriceerd, waarmede in binnen- en buitenland grote opdrachten verkregen werden o.m. vooral voor de luchtmacht. De uitvinding van zijn vliegtuigcrick, waarover wij vroeger reeds uitvoerig schreven, had de bewondering van de diverse luchtmachtstaven. De huidige fabriek te Weert is intussen voor de productie van de verschillende artikelen veel te klein geworden en onlangs verleende de Raad van Weert zijn spontane medewerking om uitbreiding van de bestaande fabrieksruimte mogelijk te maken.

Verliet onlangs een grote pers voor Steen- en Offsetdrukkerijen Smeets Unicums bedrijf, thans heeft de heer Bernaerts een kraan uitgedacht en uitgevoerd, die het mogelijk maakt een Constellation binnen een uur van motor te veranderen.

Zoals uit de foto blijkt, kan de kraan over de neus van het vliegtuig geschoven worden en kan de motor die gereviseerd dient te worden, uit de neus gelicht en weg gerold worden, terwijl een andere kraan een nieuwe of gereviseerde motor in het toestel plaatst. De bediening van deze kranen is zeer eenvoudig. De enorme tijdwinst bij het verwisselen van defecte motoren is vooral in oorlogstijd, van buitengewoon groot belang. De luchtmacht heeft voor deze kranen dan ook grote interesse. (g.a.w 3014)

1953-10-24 – (m.&.r) – Safe power

zuurstofwagentje voor de L.S.K.

Bernaerts, die reeds voor de ……..... vele vindingen op de markt is sinds 1949 bezig om voor het leger talrijke en belangrijke uitvindingen te doen. Van de grootste dezer vindingen noemen wij de vliegtuigcrick die in vrijwel alle NATO-landen in gebruik is, voorts de hangarkraan, uitkijk-toestel, speciaal voor de Marine, de creshcrane voor het bergen van vliegtuigbrokstukken die niet minder dan 9½ ton aan gewicht kan tillen en tenslotte het zuurstofwagentje.

Dit wagentje zal grote diensten kunnen verrichten voor de luchtmacht. Het is gemakkelijk vervoerbaar wegens zijn lichte constructie. Bovendien kan het wagentje in- en uitgeschoven worden. In „gesloten" toestand is het slechts 1½ meter lang, waardoor een ruimtebesparing in de vliegtuigen bereikt wordt van ruim 50 pCt. Het kan over de grond over elk terrein vervoerd worden door zijn genieus stelsel van vering en assen en kan zelfs niet kantelen. Het wagentje kan uitgetrok-ken worden met een eenvoudige beweging, waardoor het cilinders kan vervoeren van verschillende grootte. In beladen toestand is het resp. 2½ tot 4 meter lang. Het kan in totaal vier cylinders met onder hoge druk geperste zuurstof voor de longen van de piloot of met lucht voor het intrekken en uitbrengen van het landingsgestel vervoeren. Een handige koppelingsmethode haakt meerdere wagentjes als een treintje aan elkaar vast.

Dit wagentje wordt dus in het straalvliegtuig geborgen.

De Luchtstrijdkrachten hebben reeds een groot aantal van deze practische wagentjes, enig in de wereld, in bestelling, die in serie vervaardigd worden in Unicums bedrijven. Bovendien is men , naar verluidt, met het buitenland in onderhandeling over de aankoop van meerdere dezer wagentjes.

(op foto: Fris Bernaerts)

1954-03-20 – Robotkraan voor beperkte ruimte.

Op het terrein voor Unicum bedrijven aan het Bassin stond de nieuwe robotkraan, ontworpen door technici van Unicums bedrijven in Weert. Voor hem stond een last van ruim 3600 kilo oud ijzer opgestapeld in lege olievaten. De nieuwe robotkraan, die zowel voor als achteruit en zijwaarts kan rijden zonder merk- of hoorbare inspanning, werd bediend door de zoon van de eigenaar Bernaerts.

Langzaam vierde de takel het steunstuk onder de voorwielen, zakte langzaam naar beneden en de kraan werd om de vracht gelegd.

En daar gleed soepel en zonder enige trilling van de robotmachine de last omhoog. De heer Bernaerts jongleerde met de vracht, reed voor- en achteruit, draaide als een tol rond, reed zijwaarts uit, kortom deed van alles om aan te tonen, dat een vliegtuigmotor van vierduizend kilo met deze nieuwe uitvinding, die feitelijk een perfectie is van de crashcrane, onder moeilijke omstandigheden kan worden verwijderd uit een in de hangars ter revisie gebracht vliegtuig.

We schreven over de crachcrane reeds uitvoerig. Deze wordt op de neus van een in het open veld staand vliegtuig geschoven, de motor uitgelicht en een nieuwe motor ingezet.

Het is echter met de vliegtuigen, die in de hangars staan uiterst moeilijk om een nieuwe motor aan te brengen. In de hangars immers gaat het vliegtuig „in dok" ter grondige revisie van alle onderdelen. Deze revisie moet continu kunnen doorgaan tijdens het verwisselen van de motoren en daarvoor zocht de K.L.M. naar een handig apparaat dat hierin kon voorzien.

(g.a.w L283)

De technici van Unicum in Weert wierpen zich op deze nieuwe opdracht en het resultaat is thans dat een handig model voertuig werd vervaardigd dat overal kan doordringen en dat voldoende kracht bezit om het zware werk van het op en aftakelen van motoren te vervullen.

Op onze foto is de kraan in liggende toestand. In een oogwenk echter is deze arbeidsklaar en staat de arm schuin voorover. Sterke lieren kunnen een vracht van ruim 4000 kilo torsen en even gemakkelijk als, zonder vracht kan de robot zich in alle richtingen wenden zelfs zonder van plaats te gaan. Het in alle richtingen kunnen rijden is van onschatbare betekenis.

Men is in de kringen van de K.L.M. dan ook zeer ingenomen met deze nieuwe vinding en reeds de volgende week zal deze eerste robotkraan worden afgeleverd.

De vele aanvragen van alle zijden der wereld voor cricks en kranen heeft de directie van Unicum doen overwegen om in Canada en in Kaapstad bedrijven voor seriebouw van deze artikelen te vestigen. (g.a.w A 712)

1954-11-26 – Speciaal voor de „Karel Doorman".

Speciaal voor het vliegtuigmoederschip de „Karel Doorman" heeft Unicum's bedrijven directeur en uitvinder de heer H.F.J. Bernaerts, een nieuwe hijskraan ontworpen in de serie Safe Power, waaruit reeds diverse andere vindingen zijn ontstaan die voor leger en vloot van zo bijzonder groot belang zijn.

Donderdag werd aan het bassin de nieuwe kraan voor het eerst in het openbaar aan een proef onderworpen, waarbij een ballast van 12.000 kg. werd omhoog getild, alsof het een lucifersdoosje was.

Enkele officieren van de Karel Doorman waren bij deze demonstratie aanwezig en zij waren unaniem van mening dat hier weer een opzienbarende vinding gedaan werd.

Tot nu toe was het immers zo, dat bij een crash van een vliegtuig op het dek van het moeder-schip, de kapotte machine zo snel mogelijk van boord werd geduwd, om snel ruimte te maken voor vrije startbanen voor achteropkomende vliegtuigen. Met de nieuwe kraan van Unicum worden deze verongelukte vliegtuigen en resten in een minimum van tijd opgetild en weggevoerd naar de lift, die de ravage naar beneden brengt, waar demontering kan beginnen.

De nieuwe kraan is al even practisch in bediening dan de vorige uitvindingen. Zij heeft een eigen gewicht van 15.000 kg., een hefvermogen van ruim 10 ton bij een vlucht van 6 meter (gestrekte arm) en een hijsvermogen, eveneens van 6 meter. De motor wordt aangedreven door een 200 P.K. Diesel-tweetakt. De kraan heeft een draaistraal van 7 meter. In de hijsinrichting bevind zich een telescopische cylinder met een drukkracht van 20 ton.

De voorwielaandrijving van dit gevaarte geschiedt met een oliemotor van 70 P.K. die op de vooras gemonteerd is. De besturing is ook hydraulisch. Door een vernuftige vinding kan deze kraan nooit glijden, want bij eventuele weigering, blokkeren onmiddellijk de remmen.

(g.a.w O.1254)

1955-07-29 – (m.&.r) – Gondelwagen voor de PLEM.

Voor de directie van de P.L.E.M. demonstreerde Unicums bedrijven te Weert Donderdag-middag het nieuwste unicum n.l. een gondelwagen van bijzondere constructie.

Op een speciale in Zweden vervaardigde motorwagen heeft de heer Bernaerts tesamen met zijn technisch geschoolde zoons een constructie gemaakt, dienstig voor de PLEM bedrijven allereerst, maar tevens te gebruiken voor allerlei doeleinden, zoals b.v. werkzaamheden op hoogte zonder verkeersbelemmering, brandweer e.d. Gemeentebedrijven zijn met deze apparatuur ten zeerste gebaat vooral bij het nazien en repareren van hoge lichtmasten e.d.

Op de foto zien we de apparatuur in een geknikte stand. Het is een arm die als een elleboog werkt. Hij heeft verticaal geheel uitgestrekt een hoogte van 13 meter. Bovenaan hangt een gondel, waarin twee man kunnen plaats nemen, alsmede het benodigde materiaal, tot een totaal gewicht van 250 kg.

Deze gondel werkt als b.v. een schuitje in de hoogtevaart op een kermis. In welke stand de arm ook staat, de gondel hangt steeds goed. Van uit deze gondel (en ook vanuit de auto) kan de „elleboog" bediend worden.

Daar waar directeur Bernaerts gespannen toeziet, ziet men het apparaat in een andere stand. De bovenarm met de gondel heeft zich uit zijn horizontale stand (ruststand) opgericht. In deze en elke willekeurige stand, kan de arm blijven staan om de werklieden bovenin gelegenheid te geven het object te bereiken.

De arm kan ook helemaal horizontaal gestrekt worden, terwijl de toren waaruit de arm omhoog komt, zowel naar link als rechts in een hoek van 180 graden kan draaien. Men kan dus over de straat heen werken zonder het verkeer op te houden of te belemmeren. Men ziet op de foto aan de zijkanten steunpoten, die schuin uitstaan. Twee van deze steunpoten bevinden zich ook aan de rechterzijde van de wagen, zodat deze muurvast staat.

Het gezelschap was zeer dankbaar voor deze demonstratie en uitte zijn oprechte bewondering voor dit geniale stuk werk.

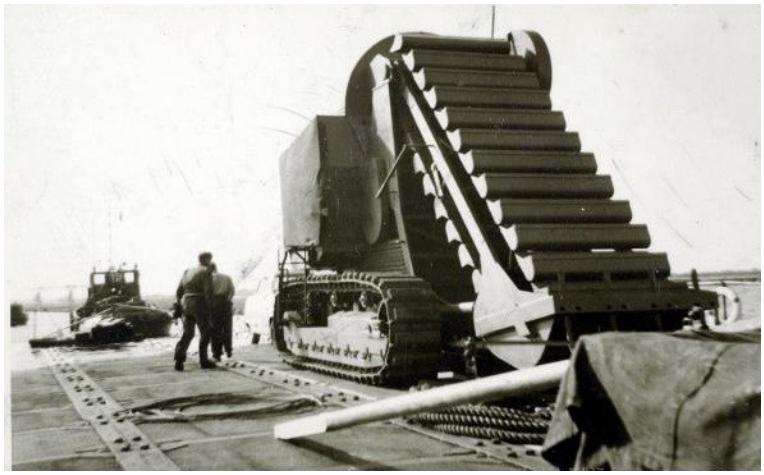
Hedenavond zal dit apparaat op de markt gedemonstreerd worden tijdens de huldiging die de Weerter B.B. gebracht wordt bij het behalen van het succes op de E55 en waarbij de Gouverneur aanwezig zal zijn. (g.a.w A 721)

1956-05-05 – ( ) Zandreiniger voor de NATO.

Unicums bedrijven te Weert heeft vrijdag opnieuw een gloednieuwe vinding afgewerkt en gedemonstreerd, n.l. de z.g. Beach Sanitizer, een zandreiniger volgens het principe van een baggermolen. Dit mooie werkstuk, een staaltje van vernuft en techniek, is als prototype vervaardigd in opdracht van de NATO. Het hele werkstuk inclusief het ontwerpen nam een half jaar in beslag.

Met begrijpelijke voldoening en trots zagen de makers en ontwerpers, de directeur-eigenaar de heer H.F.J. Bernaerts met zijn zoons ir. Frans, ir. Henny en Frits op deze middag toe hoe het gevaarte het bedrijf verliet, bestuurd door de heer Frits Bernaerts, en opgeladen werd op een speciale tanktruck ter vervoer naar een militaire basis.

We staan al haast niet meer verbaasd als uit Unicums bedrijven weer iets nieuws komt. De laatste jaren zijn we gewoon geraakt aan nieuwe vindingen, die de een na andere, grotendeels ten dienste van het leger vanuit Weert hun weg naar alle NATO-landen vonden. Toch stonden we opnieuw verstomd toen we deze enorme machine zagen, die op het eerste gezicht iets van een baggermolen weg heeft, Het gevaarte wordt voortbewogen als een tank en loopt op rupsbanden. Hij is uitgerust met een 8 cylinder luchtgekoelde Diesel-motor van 180 P.K. De rupsband heeft 4,80 m. draailengte. De molen heeft een gronddruk van 0,4 kg. per cm². De voortbewegingssnelheid bedraagt 3½ km. per uur. Het principe is als volgt: De tanden die voor onder de reiniger zijn aangebracht, ploegen eerst de grond los, waarna de 1½ m. brede baggerbakken de gebroken grond afgraven en naar boven



transporteren, waar alles terecht komt in twee tegen elkaar in roterende trommels, waarin alle voorwerpen met een grotere middellijn dan 10 m.m. gevangen blijven. De uitgezeefde rest gaat via een lopende band weer terug naar beneden en dicht het opengemaakte gat. De trommels bestaan uit een grote met binnenin een kleine.

Aan de achterzijde van de reiniger wordt een wagentje gehaakt om de overgebleven resten op te vangen. De tanden aan de voorzijde zijn instelbaar op een diepte van 0 tot 25 cm.

Deze reiniger is vervaardigd om het NATO-oefen-schietterrein van de luchtmacht, ergens in Nederland, te reinigen. Op dit terrein is 8 jaar lang geschoten en de hoeveelheid staal die in de grond geschoten zijn vormen een groot gevaar voor duikende vliegtuigen. Immers het terugketsen van de stalen kogels zouden de kostbare machines kunnen beschadigen. Met deze reiniger wordt het terrein volkomen schoongeveegd.

Naast de militairen is er ook van particulieren zijde belangstelling voor dit apparaat. Zo zijn er Belgische badplaatsen die overwegen tot gezamenlijke aankoop teneinde het strand te zuiveren van wrakstukken, olie en andere rommel. Ook aan de Rivièra waar het strand steenachtig is en een kunstmatig strand wordt aangebracht, kan, waar dit strand voortdurend door aangespoelde stenen wordt verontreinigd, zo'n reiniger bijzonder goede diensten verrichten.

Hoe het ook zij, het is een bijzonder nuttig apparaat dat opnieuw 'n pronkstuk genoemd mag worden van onze Weerter industrie. (g.a.w A 698, O.1598)

1959-03-27 – (k.w.) – Nieuwe aanwinst v.d. Gemeente Weert.

De Burgemeester en Wethouders met de leden van de Gemeenteraad van Weert brachten na de raadsvergadering van dinsdag j.l. een bezoek aan Unicun's Bedrijven om nader kennis te nemen van de producten, welke dit bedrijf vervaardigt, in het bijzonder was het gezelschap geïnteresseerd in de z.g. Gondelwagen of Hoogwerker.

De ontvangst geschiedde in de ruime conferentie-zaal van Unicum's Bedrijven, alwaar door een der Heren Technici een uiteenzetting werd gegeven omtrent de werking en gebruiksmogelijkheden van de gondelwagen.

Tevens werden enige zeer interessante andere Unicum's producten nader toegelicht, e.e.a. aan de hand van een film. Hier werd getoond, dat Unicum's Bedrijven toonaangevend in de wereld is op het gebied van mobiele hydraulische kranen. In onze kolommen maakten wij reeds vroeger melding hiervan.

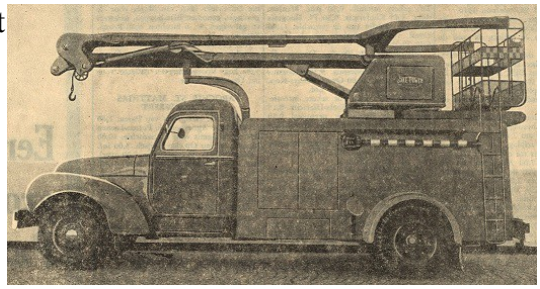
De gondelwagen werd uitvoerig toegelicht, hetgeen een voorproefje was op de demonstratie in werkelijkheid, welke daarop zou volgen.

Dat de Unicum technici niet stilzitten bleek wel uit het feit, dat een model getoond werd van een ultra modern en actueel product, nl. de „Aviobridge”. Deze Aviobridge brengt de oplossing in het beladen en ontladen van Verkeersstraalvliegtuigen. Deze naar alle zijden beweegbare warmte- en geluid-isolerende loopgang sluit het stationsgebouw rechtstreeks op het vliegtuig aan, zodat de lading en passagiers niet meer over het platform vervoerd behoeven worden. Dit allernieuwste project is reeds in vergevorderd stadium van ontwikkeling. Samen met Aviolanda Vliegtuigfabrieken N.V. zal Unicum dit nieuwe revolutionaire project ter hand nemen. Na deze lezing begaf zich het gezelschap naar een der grote fabriekshallen, alwaar de gondelwagen gedemonstreerd werd. Samen met een der Unicum Technici nam een Gemeenteraadslid plaats in de gondel en liet zich met het grootste gemak in de hoogte van deze hal rondvoeren.

Tevens werd getoond, dat een last van 500 kg. zich zeer gemakkelijk liet ophijsen en verplaatsen. Met zeer veel interesse volgde het gezelschap de verrichtingen. Dat het gedemonstreerde de aanwezige verbaasde en imponeerde behoeft nauwelijks gezegd. De Heer Burgemeester, Dr. van Grunsven, dankte Unicum voor de buitengewone uitvoerige demonstratie en toelichting.

Daarna ging de Raad kort in vergadering, tijdens welke tot aankoop werd besloten. Hiermede krijgt de Gemeente Weert een uiterst modern en effectief werktuig, waarmede grote arbeidsbesparingen bereikt kunnen worden.

(1959-03-27 – k.w.)



In 1960 werd de heer H.F.J. Bernaerts een van de twee directeuren van Aviobridge N.V.

Aviobrug tussen luchthaven en luchtvaartmaatschappij.
De ontwikkeling van de Aviobruggen voor Schiphol, 1958-1971

(Vlot-Aviobriges pag. 19,20, 21 en 29)

19) De ontwikkeling van de Aviobruggen op het initiatief van de KLM van 1958 vond plaats door een *Joint venture* van twee bedrijven. Aviolanda miste namelijk de kennis en kunde op het gebied van hydrauliek, een wijze van aandrijving die ook veel in vliegtuigen werd toegepast, bijvoorbeeld om het onderstel en de kleppen te bewegen. Die kennis was van vitaal belang, omdat bekend was dat het hydraulisch systeem van de brug in Chicago nogal wat problemen had opgeleverd. Aviolanda riep daarom voor de hydrauliek de hulp in van Unicum's bedrijven N.V. in Weert. Op 6 januari 1960 werd de maatschappij N.V. Aviobridge opgericht door de Maatschappij voor Vliegtuigbouw Aviolanda N.V. en Unicum's bedrijven N.V. Aviolanda kreeg de beschikking over veertig aandelen plus tien prioriteitsaandelen, terwijl Unicum enkel tien prioriteitsaandelen in handen kreeg. Aviolanda had dus een grotere inbreng en een sterkere positie. Er werden voor Aviobridge twee directeuren aangesteld, namelijk de heer Goedkoop, die ook directeur van Aviolanda was, en de heer Bernaerts sr., die dezelfde functie beklede binnen Unicum. Commissarissen waren prof. Gelissen en H.A. Burgerhout jr., de zoon van de in 1932 overleden oprichter van Aviolanda.

20) De samenwerking tussen Aviolanda en Unicum was geen lang leven beschoren. Al in 1964 – vier jaar na de oprichting – rees er tussen beide bedrijven een ernstig conflict. Deze ruzie ontstond vlak na de dood van Unicum-directeur Bernaerts. Unicum raakte in moeilijkheden en werd te zwak om de aangegane verplichtingen voor de bouw van de bruggen voor het nieuwe Schiphol na te kunnen komen. Aviolada beweerde tijdens bemiddelingspogingen in het conflict dat het bedrijf zo zwak was geworden, dat directeur sr. – de belangrijkste eigenaar van Unicum – vlak voor zijn overlijden van het Aviobrug-project voor Schiphol af wilde. Dat was verder echter nooit goed geregeld. Na zijn dood nam de familie het roer van Unicum over en was deze toezegging van de baan, ogenschijnlijk in de hoop een schadeloosstelling te krijgen. Schiphol raakte bij het conflict betrokken omdat Unicum tot verbazing de luchthaven benaderde om inzage te krijgen in het contract met Aviobridge voor de levering van 25 bruggen voor het nieuwe luchthavenareaal. Aviobridge N.V. bleek inmiddels de ontwikkeling van de bruggen te hebben uitbesteed aan Aviolanda en zelfs een hydraulisch specialist van Unicum (J. Marcks) te hebben aangenomen om zo de benodigde kennis in huis te halen. Aviolanda ging daarom meer en meer de besprekingen voeren met Schiphol over de te leveren bruggen en Unicum verdween langzamerhand naar de achtergrond. In een perscommuniqué dat in 1962 vol trots werd uitgebracht ter gelegenheid van het bestellen van 25 Aviobruggen door Schiphol, stond zelfs te lezen dat N.V. Aviobridge een dochtermaatschappij was van Aviolanda, Terwijl Unicum op dat moment toch nog officieel mede-eigenaar was. Aviolanda was blijkbaar Unicum buiten het project gaan houden. Op 23 september 1964 vroeg Unicum's bedrijven N.V. Schiphol om een kopie van de order en kwam het conflict tussen Aviolanda en Unicum aan het licht. Schiphol raakte betrokken bij de bemiddelingspogingen om het conflict op te lossen. Aviobridge N.V. kwam daarna volledig in handen van Aviolanda (en later Fokker), naar alle waarschijnlijkheid na een schadeloosstelling aan de erven van Unicum.

5 – Werking

21) In februari 1958 klopte de KLM aan bij Aviolanda. In januari 1959 dienden Aviolanda en Unicum samen een aanvraag tot overheidsteun in bij het in bij het Ministerie van Economische Zaken. Tijdens een eerste bespreking op 28 mei1959 bij Aviolanda in Papendrecht was daarom het Ministerie ook vertegenwoordigd. Op de vergadertafel stond al een 1:5 schaalmodel van de Aviobrug te pronken. De hamvraag tijdens die vergadering was of er voldoende perspectieven waren om er een werkend prototype op ware grootte van te gaan bouwen. Dat was zeker een ambitieus plan, want het zou de eerste passagiersbrug in Europa gaan worden. Aanwezig waren verder iemand van de Rijksluchtvaartdienst, drie personen van de luchthaven Schiphol, vijf personen van de KLM, twee personeelsleden van Unicum en drie van Aviolanda. Het was een gesprek op hoog niveau. Aviolanda werd vertegenwoordigd door haar directeur Goedkoop, Unicum door Bernaerts, en Schiphol door zijn adjunct-directeur De Mul.

6 – Eerste prototype

(Vlot-Aviobriges gedeelte pag. 29)

29) In januari 1959 dienden Aviolanda en Unicum een gezamenlijke aanvraag voor overheids-financiering in. De totale begroting voor het ontwerpen, bouwen en testen van het prototype bedroeg f.650.000,-, waarvan f.44.200,- op dat moment al besteed was. Er werd een overheidssteun van f.488.000,- aangevraagd, terwijl Aviolanda en Unicum beide bereid waren f.140.000,- in te brengen in de nieuw op te richten NV.
Aviolanda en Unicum waren verder bereid de helft van de reeds gemaakte kosten voor hun rekening te nemen.
Het Ministerie van Economische Zaken verstrekte voor de ontwikkeling van de Aviobrug en het bouwen en testen van het prototype een ontwikkelingskrediet van f.625.000,- en honoreerde uiteindelijk dus het volledige aangevraagde bedrag. Schiphol zou volgens de begroting de kosten van de plaatsing voor haar rekening moeten nemen, mogelijk zelfs in de vorm van een deelname van de luchthaven in het project, zoals in het plan werd geopperd. De luchthaven bleek later echter absoluut niet daartoe bereid.

(voor het hele artikel zie www Vlot-Aviobriges)

Fotoarchief 1963-1965, Algemeen Nederlands Persbureau – 03-03-1965 – Schiphol bouw eerste Aviobridge.
Woensdag is men op de luchthaven begonnen met de installatie van een nieuwe tweedelige Aviobrige, van welk type er in de toekomst meer geplaatst zullen worden in het nieuwe areaal.

1963-01-07 - ( ) - Triomf der Hydraulika.

Unicum bedrijven toonaangevend voor geheel de wereld.

De Unicum's mensen zijn de voortrekkers van de specialisatie, die op haar beurt de beeld-houwers in staal tot grote prestatie aanzet: de Unicum-directie beseft het ten volle dat daarmede een aantrek-kelijkheid van het vak – het volledig met de hand gemaakte werkstuk – verloren gaat. Wie zal het tegenspreken ? Maar dat de volledige beheersingvan het handwerk de eeuwige stimulans zal blijven waaruit de steeds sneller en steeds meer producerende nijverheid leeft. Ja misschien is het daarom dat wij de indruk overhielden dat de h. Bernaerts en zijn medewerkers – althans in hun werk – uiterst gelukkige mensen zijn.

Achter muur en hekken.

Een stuk van de kasteelwal in Weert wordt afgezoomd met een grote blinde muur, een modern kantoorgebouw en een groot hek. Ook daar gaat de normale voorbijganger gewoon langs. De heer H. Bernaerts directeur van de N.V. Unicum-bedrijven en zijn medewerkers bouwen hier moderne middelen. Het is een oud bedrijf en stamt uit de jaren 1862, ???? ontwikkelde zich na 1933 tot een machinefabriek van allure en nam na 1942 een zeer grote vlucht. Onder de ogen van de bezetter richtte men zich op het terrein van de hydraulika, om na de bevrijding gereed te zijn en mag het zich thans op dit terrein toonaangevend voor de gehele wereld noemen.

Neen men wil niet dat hierover mogelijk in deze zin geschreven wordt. Wat hier bereikt is, heeft een team van ongeveer tien mensen gepresteerd. Die ploeg heeft erin geloofd en ervoor geploeterd. Er zat, en dat zit er nog, een soort vechtlust in.

„NV UNICUM's BEDRIJVEN" staat er op een eenvoudig bordje in de allesbehalve kasteelachtige Kasteelwal. Tot het Unicum-team zijn grote kennis der Hydraulika ging kombineren met de luchtvaart en de vervaardiging van cricks, kranen en hefwerktuigen hydraulisch gevoerd, mechaniseren en apparatuur voor het testen van onderdelen der vliegtuigmotoren, ter hand nam.

Daaruit kwamen resultaten. De hele luchtvaartwereld stond sprakeloos. Hier was een pracht-vinding gedaan, afkomstig uit het toen nog in de wereld onbekende Weert. Noem 'n luchtvaartdes-kundige de naam „Unicum Save Power" hij zal deze gelijk koppelen aan Weert, Unicum is enig ter wereld. Want overal waar gevlogen wordt zijn de Unicum-apparaten welkom. Doch ook op de vlieghavens en in de vliegtuigfabrieken bereikt men eens het verzadigingspunt.

(Erfgoedcluster Weert GAW)

Ook Krupp interesseerde zich voor deze ontwikkeling. Sinds kort is er dan ook een samenwerking tussen Unicum en Krupp tot stand gekomen, waarbij Krupp deze hoogwerkers in licentie vervaardigt voor de gehele wereld, met uitzondering voor de Benelux en de Nederland nog resterende overzeese rijksdelen.

Samenwerking.

In samenwerking met Unicum kwam de Avio-Bridge tot stand, welke door haar wendbaar-heid af te stellen hoogte, naar gelang het type vliegtuig: het mechanisme hiervan werkt geheel hydraulisch. Deze Avio-Bridge is thans in gebruik op het vliegveld Schiphol. Hij vormt bij gebruik een tunnel van vliegtuig naar aankomst- en vertrek-hal, beschut de luchtreiziger tegen weersinvloeden. Deze Avio-Bridge zijn des te meer noodzakelijk daar, met het meer en meer in gebruik nemen van straalvliegtuigen het betreden van het vliegveld door de reizigers meer dan levensgevaarlijk is.

Ontwikkeling.

Zo kan het Unicum-team, dat inmiddels tot een respektabel aantal medewerkers is uitgegroeid, voorlopig voort. Vervolmaking en nieuwe ontwikkelingen, een nooit eindigende service aan elke kliënt en de bekende vechtlust om iets te bereiken, zijn de pijlers waarop dit bedrijf zo voor spoedig gegroeid is.

(g.a.w. A720)

In een krantenbericht van 09-09-1963 werd het volgende bekend gemaakt: Naar wij vernemen is het constructiebedrijf en machinefabriek Unicum's Bedrijven te Weert verkocht. Dit werd aan het personeel medegedeeld tijdens een bijeenkomst in het bedrijf.
Tevens werd mededeling gedaan van de benoeming van de heer Jan Bernaerts tot nieuwe directeur. Aan wie dit bedrijf verkocht is en wat de bestemming wordt kon ons de directie in het prille stadium nog niet mededelen.

1963-09-20 – Overlijdensadvertentie van:
Henricus Frans Jozef Bernaerts
Directeur-eigenaar
Unicum's Bedrijven n.v. – Safe Power n.v.
Directeur Aviobridge n.v.

Echtgenoot van Mevrouw
Hendrina van Wandelen.

1963-12-13 – Unicum's Bedrijven N.V.
Houders van aandelen in het maatschappelijk kapitaal dezer N.V., statutair gevestigd te Eindhoven, kantoorhoudende te Weert, zijn opgeroepen tot het bijwonen ener Buitengewone Algemene Vergadering van Aandeelhouders, welke gehouden wordt op woensdag 18 december a.s. des namiddags om drie uur te kantore der vennootschap.

1963-12-21 – Nieuwe directie unicums Bedrijven.
Weert 20 dec. – In een te Weert gehouden vergadering van aandeelhouders van de N.V. Unicum zijn, in opvolging van de 20 september overleden directeur de heer H.F.J. Bernaerts, tot directeuren benoemd de heer Frits L.F. Bernaerts te Weert, en mevrouw G.H.J. Bernaerts te Oisterwijk.

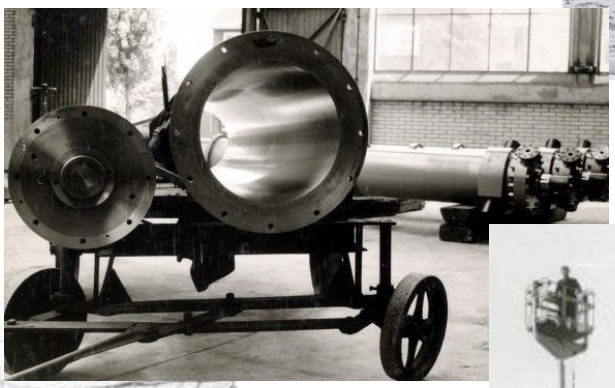
1964-11-03 – M.& R. – "Hoogwerker": wonder van vernuft.
„Unicum"Weert maakt primeur voor Schiphol
Een wonder van vernuft kan de „hoogwerker" van Unicum's bedrijven in Weert zeer zeker genoemd worden. Deze sensationele vinding op volhydraulisch gebied werd 12 jaar geleden door dit bedrijf op de markt gebracht. Het bleek de oplossing te zijn op het gebied van rijdende apparaten, die toelaten werkzaamheden te verrichten aan moeilijk bereikbare objecten op moeilijk bereikbare plaatsen zoals straatverlichting op druk bereden straten en wegen, het redden van mensen uit bovenverdiepingen van brandende percelen, snoeien van hoge bomen e.d.. Zij zijn in de praktijk van 12 jaren wel verbeterd en instellingen als gemeentelijke openbare werken, brandweren, diensten van de B.B., stadsplatsoenendiensten, radio- en televisiediensten zijn er geleidelijk toe over gegaan om deze apparaten aan te schaffen, die intussen onmisbaar zijn geworden.
Geperfectioneerd werd de nieuwe hoogwerker maandag aan ons gedemonstreerd. Hij heeft een werkhoogte van 13,75 meter met een belastingvermogen van 250 kg in de gondel, waardoor het mogelijk is b.v. twee monteurs met gereedschappen in de lucht te brengen. Dat omhoogbrengen geschiedt nu van de gondel uit, van waaruit de man ook alle standen van de onder- en bovenarm kan regelen, van verticaal tot horizontaal en met alle graden daartussen. Men kan het zo gek niet denken of deze „elleboog" kan overal bij. Hij heeft een zwenkbereik van 2 maal 180 graden. De beide armen kunnen onafhankelijk van elkaar elke gewenste stand aannemen. Bij grote zijdelingse vlucht kunnen hydraulische zijsteunen worden geplaatst.
De gondel is telefonisch aangesloten op de wagen. Bovendien is er een lierinrichting voor het hijsen van materialen. De wagen zelf, waarop de hoogwerker geplaatst is, kan geleverd worden plat en dus voor materiaal opslag of hoog als mobiele werkcabine, compleet met draaibank.

Geheel volgens het principe van de hoogwerker is Unicum momenteel bezig met het vervaardigen van 4 mobiele straalzendermasten voor de PTT. Deze t.v. tussenstations dienen voor het verzorgen van bijzondere gebeurtenissen. Ze zijn uitgerust met een apparatencabine en bereiken een hoogte van 20-25 meter.

Een wereldprimeur krijgt binnenkort Schiphol waar men bezig is met uitbreiding van de luchthaven. Er komt een nieuwe verkeerstoren en om deze toren heen komt op 42 meter hoogte een dubbele rail, waaraan een wagen komt te hangen met daarop gebouwd een hoogwerkerinstallatie. Op 52 meter hoogte kan dan vanuit de gondel de radar-apparatuur onderhouden worden alsook de enorme glazen koepel. In Unicum's bedrijven wordt hard aan deze nieuwigheid gewerkt.

hoogwerker op kleine wagen.

mobile straalzender P.T.T.



1966-07-01 – M.&R. Loader voor Luchtvaart.

Deze loader bestaat uit twee delen, op elkaar, verbonden door een schaarconstructie, die het mogelijk maakt het bovenstuk omhoog te heffen van een halve meter hoogte naar 4 meter. Dit geschiedt hydraulisch en het hoogste punt wordt in 70 seconden bereikt. De loader heeft een hefvermogen van 12 ton en heeft een eigen gewicht van 17 ton. De afmetingen zijn 7,5 x 4,5 meter.

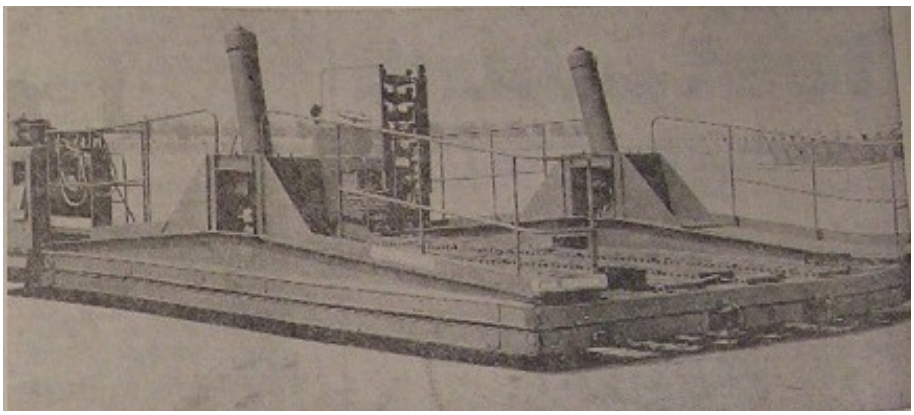
Langs hydraulische weg kan deze apparatuur niet alleen bediend maar ook gereden worden. De stuurcabine is, hoe ingewikkeld ook, zo compact mogelijk gehouden en ogenschijnlijk vrij eenvoudig van bedieningsapparatuur. Een grote pedaal, met de hak gebruikt, laat de loader achteruit lopen; met de tenen gebruikt – dus de pedaal naar voren drukkend – loopt de loader vooruit en de snelheid wordt bepaald door de druk van de voet. Hoewel hij kan „kruipen" (noodzakelijk om het apparaat zachtjes met de rubberstootrand tegen het vliegtuig te duwen) kan hij een maximum snelheid van 10 km. per uur halen, zonder vracht uiteraard.

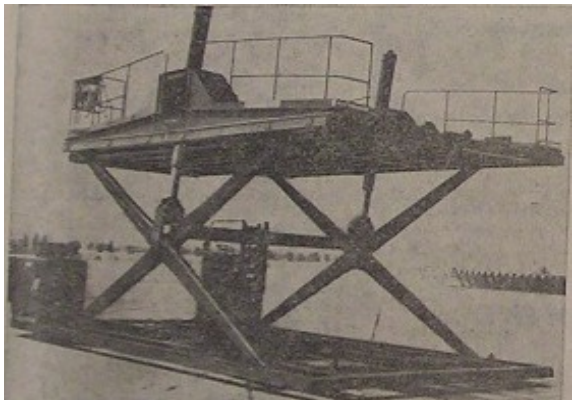
Hij wordt aangedreven door 85 PK dieselmotor met pompaggregaten. De loader kan naar het vliegtuig gereden worden. Via rolbanen worden de zware vrachten – van zware vliegtuigmotoren tot dichtgeklapte vliegtuigen – naar de loader gebracht die ze hoog in de romp van het vliegtuig in de laadruimte brengt. Aangezien een vliegtuig bij het laden enigszins kan hellen, is bij de loader een voorziening getroffen om het door middel van hydraulische zogenaamde stempels de platvormstand aan te passen van die van het te laden of te lossen vliegtuig.

Omdat de vliegtuigen steeds groter worden en steeds hoger is de loader met zijn hefvermogen en hefhoogte bijzonder ideaal. Ook het snel laden en lossen is belangrijk en dat is bij de loader van Unicum een groot winstpunt.

Air France heeft deze loader van Unicum, na een demonstratie, eveneens aangekocht.
Is een nieuw bewijs van het grote vertrouwen dat ook deze luchtvaartmaatschappij stelt in de uitvindingen van het Weerter bedrijf, waarvan o.a. de KLM reeds diverse uitvindingen in gebruik heeft.

Unicum's bedrijven timmeren niet aan de weg. Zij werken in de tekenkamers en in de bedrijfshallen hun plannen uit. Maar als deze plannen van technisch vernuft eenmaal gereed en dus in het publiek komen, dan is er steeds iets spectaculair tot stand gekomen, ten dienste van de grote gemeenschap. Dan is er weer iets om Nederlands gezien, met recht trots op te zijn.





1967-01-24 Pantryloaders voor KLM.

In opdracht van de KLM. heeft Unicum vijftien zgn. „pantryloaders" vervaardigd. Met dit Unicum product kunnen volgens een nieuw procedé de modernste vliegmachines worden bevoorraad.

De pantryloader bestaat uit een vrachtwagen, waarop zich een verticaal beweegbare, gesloten laadbak bevind. Deze laadbak kan met een gelijkmatige stijgsnelheid hydraulisch worden opgevijzeld tot een hoogte van ca. 3,5 meter en goederen tot een gewicht van 3 ton bevatten. Op de vastgestelde hoogte kunnen de goederen vrijwel moeiteloos worden overgeladen in de gereedstaande vliegtuigen.

De KLM. is tot bestelling overgegaan, nadat een proefwagen was afgeleverd, die de goedkeuring op Schiphol volkomen kon wegdragen. Na deze eerste vijftien loaders zullen nog eens vijf wagens worden nabesteld.

De Unicum's Bedrijven N.V. verwacht dat ook Air France belangstelling heeft voor de pantryloaders, die ook geschikt zijn voor palletvervoer, verhuizingen etc. In de eerste helft van maart zal met de unieke wagen een trip worden gemaakt langs diverse Europese vlieghavens.

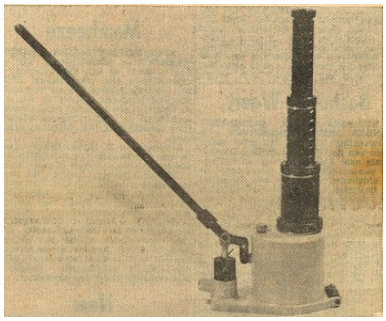
1967-01-28 – M.&R.

In samenwerking met brandweerwagenfabriek Kronenberg in Hedel, bouwden zij samen een brandweerwagen met hoogwerker die tot 20 meter hoog kan. Een korf heeft voor 6 personen en een spuitkanon. Het eerste exemplaar is nu ingescheept voor de Libanon.

Hoogwerker op kleine wagen.

Een kleiner formaat hoogwerker met een werkhoogte van 8,5 meter op een basis van 2 x 1,5 meter.

Van de gehele serie hoogwerkers van Unicum zijn er nu zo'n 60 stuks geleverd.



Een wereldprimeur.

Enig in de wereld is de thans ontwikkelde vliegtuigcrick die 8 ton kan torsen.

1967-05-23 –

Levering achtste mobile straalzender aan de P.T.T.

Die een reikwijdte heeft van 40 kilometer en bestand is tegen windkracht 10.

1968-10-01 – M.&R.

N.V. Unicum Weert in moeilijkheden.

Het personeel van de N.V. „Unicum" in Weert (vijftien arbeiders en vijf kantoorkrachten) heeft afgelopen vrijdag geen salaris ontvangen. De Nederlandse Kredietbank verstrekte namelijk geen voorschotten meer omdat de schulden van de fabriek, die safepowerproducten vervaardigt, te hoog zijn opgelopen. Directeur Dekker geeft toe dat er moeilijkheden zijn: "Maar we zijn bezig met het zoeken naar een oplossing, zodat de achterstallige lonen mogelijk nog deze week uitbetaald kunnen worden". De heer Dekker kwam enkele jaren geleden naar Weert op verzoek van de aandeelhouders om in het bedrijf een sanering door te voeren. Volgens de directie zit de fabriek momenteel goed in de orders, maar het zijn de in de afgelopen jaar hoog gestegen verliezen die de grote struikelblok vormen. De fabriek die reeds vijftig jaar in Weert gevestigd is, (v.a. 1933 is 35 jaar) kwam vele malen in het nieuws door de lancering van nieuwe producten. De vakbond voelt

zich gepasseerd omdat de directie nimmer over deze moeilijkheden contact heeft opgenomen met de plaatselijke vakbondsleiders. Het personeel zal vandaag, na een vrije kermismaandag, waarschijnlijk gewoon aan het werk gaan.

1968-11-21 – L.v.W.

Voorlopige surseance van betaling voor Unicum N.V. Weert.

De liquiditeitsmoeilijkheden, waarmee de N.V. Unicum in Weert, fabrikant van hoogwerkers en beweegbare vloeren al lang kampt, hebben de directie uiteindelijk genoopt tot het vragen van surseance van betaling.

Woensdagmorgen heeft de Arrondissements-rechtbank van 's-Hertogenbosch deze voorlopig verleend met benoeming van mr. A.J.V. Osinga uit Eindhoven als bewindvoerder.

De betalingsmoeilijkheden bij de N.V. Unicum traden voor het eerst duidelijk aan het licht toen het bedrijf eind september van dit jaar de week- en maandsalarissen aan het personeel niet kon uitbetalen.

Reeds in juli van dit jaar waarschuwde commissaris Hanraets de familie Bernaerts als enige aandeelhouders voor een dreigend faillissement. Hij stelde de aandeelhouders toen voor hun aandelen a pari ter waarde van fl. 100.000,-- over te laten nemen door een mogelijke gegadigde voor het bedrijf. Daarbij zou een semi-overheidsinstantie als bemiddelaar optreden.

Het bedrijf had toen al schulden tot een totaal van fl. 900.000,-- terwijl nieuwe investeringen ter waarde van fl. 500.000,-- nodig zouden zijn.

Naar verluidt zou het bedrijf thans een schuld hebben van om en nabij het miljoen, waarvan ongeveer de helft als schuld aan de bank.

Duits bedrijf was geïnteresseerd.

1968-11-21 – M.&R.

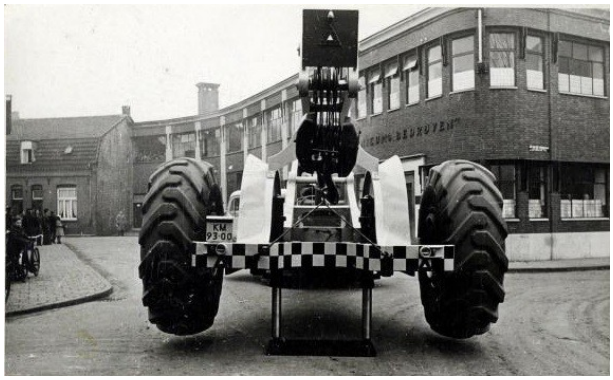
Gedeelte uit tekst.

Het is bekend, dat de oorspronkelijk oprichter-directeur, de heer Bernaerts, nog voor zijn overlijden in 1963 de bedoeling had om het bedrijf te verkopen. Intussen zijn er onderhandelingen gaande geweest met diverse gegadigden, waarbij o.m. een firma uit Solingen (Dld.) met een soortgelijk bedrijf en een overvolle orderportefeuille, wel een der serieuste canditaten kan worden genoemd.

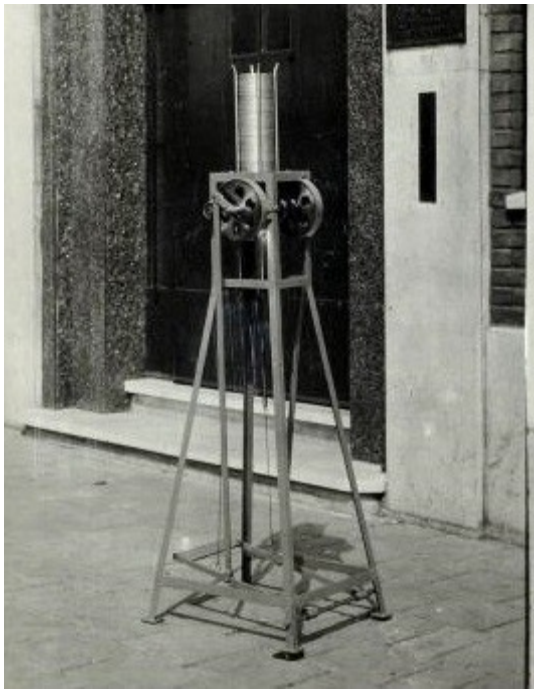
Deze firma wil echter een duidelijke stand van zaken over de financiële positie, w.o. ook de schulden, van dit Weerter bedrijf. Er is, omdat de orders, die nog in portefeuille zijn, maar niet kunnen worden afgewerkt, wat verloop van personeel geweest, terwijl het resterende personeel maar amper aan het werk gehouden kan worden.

g.a.w. 3019 – Hijskraan voor de Karel Doorman.

.g.a.w. 691 – Crash crane met nissenhut in takel



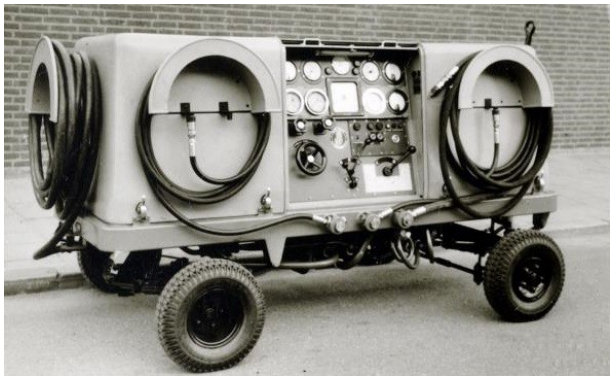
g.a.w. 692 – Crash crane met wrak van vliegtuig
g.a.w. 696 – Crash crane waarvan de achterzijde is opgetild door 2 cilinders om de wielbasis hydraulisch te wijzigen van 2,95 meter voor op de weg, naar 4,2 meter tussen de banden voor een stabielere werk- en rijstand.



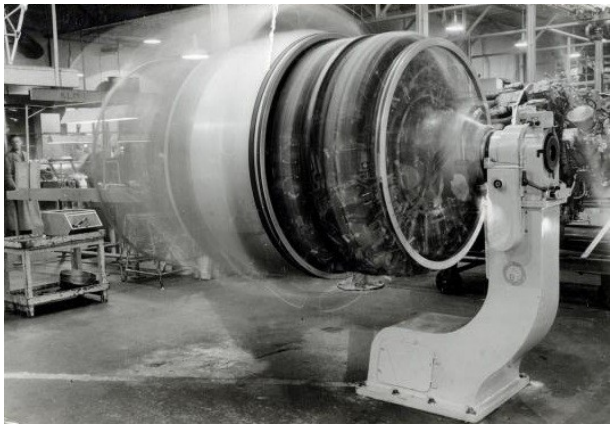
g.a.w. A704 – ,,Safe Power" Hydraulische vliegtuigcrick
g.a.w. A705 – Apparaat om deksels conservenblikjes te tellen, opdracht Limco Weert.

g.a.w. A709 A711 – Wagen om tenders te transporteren, opdracht Staatsmijnen.

g.a.w. A713 – Toestel om scheepsschroeven uit te balanceren.
g.a.w. A703 – Pelorus peilinstrument op schepen, om horizon te meten.



g.a.w. O.1253 – Serie infrarood droogstraal machines
g.a.w. A 707– Wagen om cilinders te vullen en de druk van vloeibare zuurstof te controleren.



g.a.w. A710– Wagen om vliegtuigmotoren te vervoeren.
g.a.w. A702– Motorrevisiestoel met draaiende motor..
g.a.w. A701– Groot model motorrevisiestoel.

Voor aanvullingen of opmerkingen:
p.vanwegberg1@lijbrandt.nl